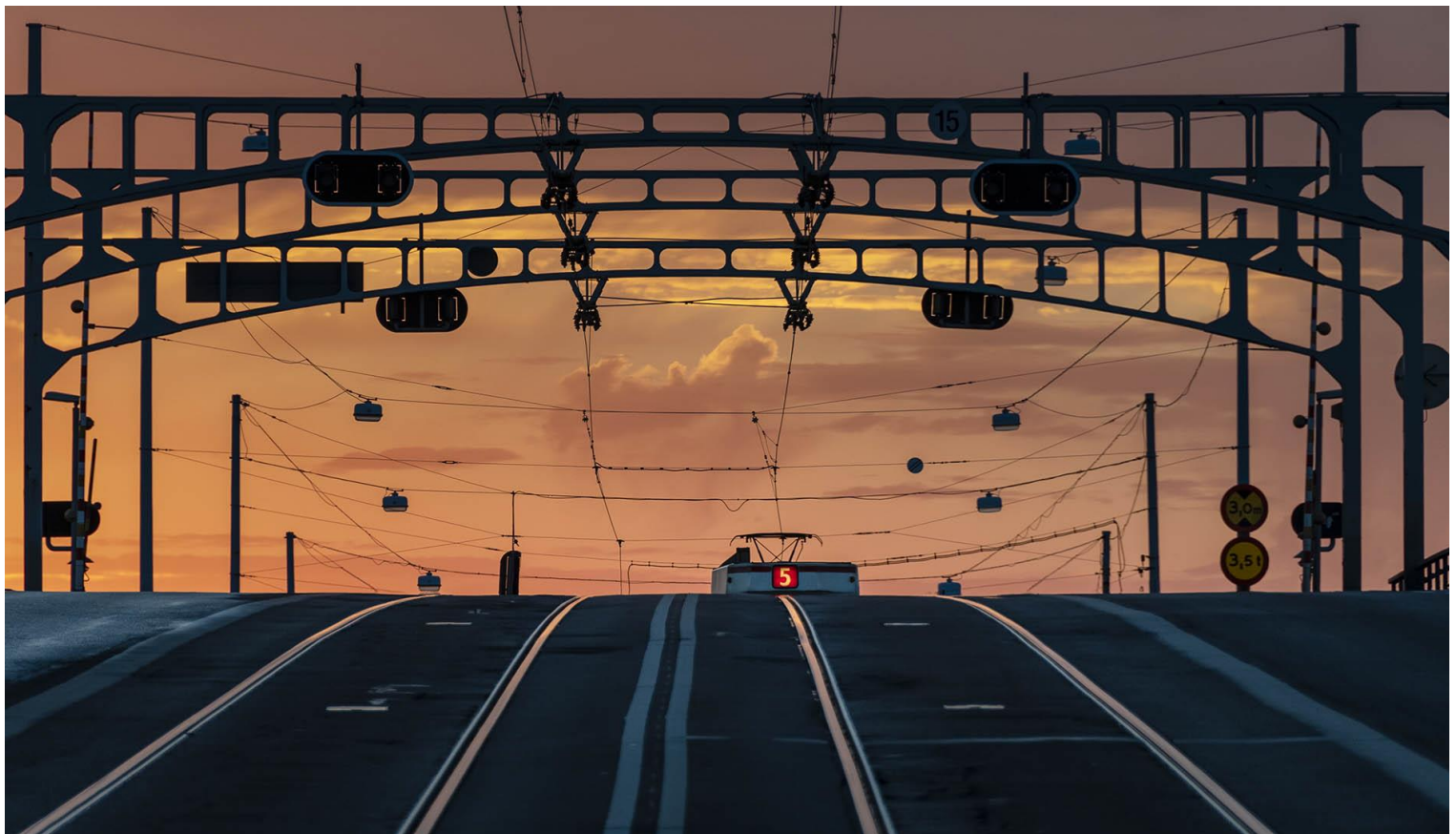




Göteborgs
Stad

Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2021–2030

Bilaga 1 – Handlingsplan 2021



Bilaga 1 – Handlingsplan 2021

I denna bilaga till *Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2021 - 2030* sammanställs redan existerande politiska uppdrag som berör arbetet med elektrifieringen av transportsystemet samt övriga aktiviteter som redan pågår eller är planerade.

Befintliga uppdrag

Redan innan framtagningen av Göteborgs Stads elektrifieringsplan har ett antal uppdrag som direkt eller indirekt berör elektrifieringen av transportsektorn tilldelats olika förvaltningar och bolag inom staden, i linje med styrande dokument och beslut inom staden. Dessa uppdrag ligger som grund för aktiviteter som har genomförts, inletts eller planerats under 2020 och utgör basen för arbetet med elektrifieringsplanen.

Dessa uppdrag presenteras nedan sorterade, efter berörd förvaltning eller bolag i alfabetisk ordning.

Alla förvaltningar och kommunala bolag som använder fordon

- Alla stadens nämnder och bolagsstyrelser som har fordon har fått i uppdrag att utse en mobilitetsansvarig för sin verksamhet samt att tillse att den mobilitetsansvarige får adekvat utbildning via Göteborgs Stads Leasing AB.

Business Region Göteborg (BRG)

- Business Region Göteborg har fått i uppdrag att ”samordna stadens samlade insatser för omställning till ett elektrifierat transportsystem i samverkan med berörda nämnder och styrelser samt i nära samverkan med näringsliv och regionala aktörer”. (Kommunfullmäktige, budget 2020)
- Business Region Göteborg har fått i uppdrag att ta fram en elektrifieringsplan som ska ha en tydlig vision, målsättning samt förslag på åtgärder. Befintligt arbete inom området ska ingå i elektrifieringsplanen och ske inom ordinarie budget. (Kommunstyrelse 2020-10-14, § 843 1019/20 Hemställan från Business Region Göteborg gällande elektrifierat transportsystem)

Framtiden koncernen - stadens kommunala bostadsbolag mfl.

- Stadens kommunala bostadsbolag (inom Framtiden AB), Göteborg Energi och Göteborgs Stads Parkering har fått i uppdrag att underlätta en snabb omställning för fossilfria fordon och fossilfritt resande. Det innefattar till exempel goda möjligheter till laddning för fordon och att använda och parkera såväl cyklar som lastcyklar. (Kommunfullmäktige, Handling 2019 nr 119)

Förvaltningen för inköp och upphandling

- Nämnden ska genom kommunövergripande stöd och kompetenshöjande insatser bidra till att göra Göteborg till en hållbar och i förlängningen helt fossilfri stad. (Mål, Budget 2021)
- Inköp och upphandlingsnämnden får i uppdrag att förbättra möjligheterna för stadens beställare att göra klimatsmarta val i samband med sina inköp (Budget 2021)
- Inköp och upphandlingsnämnden får i uppdrag att arbeta för fler innovationsupphandlingar på miljö- och klimatområdet. (Budget 2021)

Göteborg & Co.

- Göteborg & Co har fått i uppdrag att förverkliga och implementera kommunfullmäktiges program för besöksnäringen (Kommunfullmäktige, Budget 2021)

Göteborg Energi AB

- Göteborg Energi AB har fått i uppdrag att, tillsammans med relevanta nämnder och styrelser, utreda vilka förutsättningar som krävs för att utbyggnaden av laddinfrastrukturen och ökningen av elbilar kan gynna elsystemet genom ny grön teknik (Kommunfullmäktige, budget 2021).
- Göteborg Energi AB har fått i uppdrag att tillsammans med Framtidenkoncernen, akademi och näringsliv utveckla ett pilotprojekt för Vehicle-to-grid (Kommunfullmäktige, budget 2021).
- Göteborg Energi AB har fått i uppdrag att tillsammans med Framtidenkoncernen, akademi och näringsliv utveckla konkreta åtgärder för effektivare laststyrning av el- och fjärrvärmenätet (Kommunfullmäktige, budget 2021).

Göteborgs Stads Leasing AB

- Göteborgs Stads Leasing AB (GSL) och trafiknämnden har fått i uppdrag att, innan utgången av 2020, ta fram förslag till styrande dokument att ersätta befintliga styrdokument på miljöfordonsområdet samt revidera dokument för trafiksäkerhet i enlighet med stadsledningskontoret tjänsteutlåtande och att fortsätta arbeta i enlighet med kategoriplan för lätta fordon.
- Göteborgs Stads Leasing AB har fått i uppdrag att ta fram reglerande styrande dokument för beställning av både lätta arbetsfordon och arbetsmaskiner i enlighet med stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.
- Göteborgs Stads Leasing AB har fått i uppdrag att genomföra kategoristyrning i samverkan med stadens stora utförare för arbetsmaskiner och arbetsfordon med målet en fossilfri maskinpark samt se över möjligheterna till bättre samnyttjande mellan stadens verksamheter. En kategoriplan med tydliga mål ska tas fram under 2020.

Göteborgs Stads Parkering AB

- Göteborgs Stads Parkerings AB har fått i uppdrag att, tillsammans med berörda nämnder och bolagsstyrelser, samordna arbetet med laddinfrastruktur, ansvara för strategisk utveckling av laddinfrastruktur för stadens verksamheters fordon och fastställa en rekommenderad avskrivningstid för stadens verksamheters laddinfrastruktur.
- Göteborgs Stads Parkerings AB ska i samverkan med stadens förvaltningar och bolag aktivt bidra i omställningen för fossilfria fordon. I takt med att antalet elektrifierade fordon ökar ska bolaget anpassa anläggningar och parkeringserbjudande för att tillgodose behov av el-laddning.

Göteborgs Stads Parkering AB mfl.

- Göteborgs Stads Parkerings AB och Trafiknämnden har fått i uppdrag att belysa parkerings- och infrastrukturfrågan inom evenemangsområdet och återkomma med förslag till beslut om fortsatt inriktning, antecknas och förklaras fullgjort.
- Göteborgs Stads Parkerings AB och trafiknämnden har fått i uppdrag att i samverkan med Västtrafik och Business Region Göteborg AB utreda möjligheten till innovativa mobilitetsåtgärder - så kallade "last-mile-lösningar" - i anslutning till det nya parkeringsgaraget söder om Liseberg.

Kommunstyrelsen

- Kommunstyrelsen har fått i uppdrag att vid kommande revidering av Göteborgs Stads Leasings AB:s ägardirektiv, Göteborgs Stads Parkering AB:s ägardirektiv och trafiknämndens reglemente analysera om dessa kan justeras så att de starkare stödjer målet om en fossilfri fordonsflotta

Miljöförvaltningen

- Miljöförvaltningen har utifrån uppdraget att justera och uppdatera Göteborgs Stads miljöprogram arbetat fram ett miljö- och klimatprogram med mål för klimatet, satt

utifrån att Göteborgs Stad ska leva upp till Parisavtalets mål om att begränsa klimatpåverkan till 1,5 graders uppvärmning. Beslutet om att Göteborgs Stad ska ha lokala transporter som är fossilfria 2030 och att hela Göteborgs Stads fordonsflotta är fossilfri senast 2023 fångas i delmålet Göteborgs Stad minskar klimatpåverkan från transporter.

- Miljöförvaltningen har i samband med arbetet med det nya miljö- och klimatprogrammet fått i uppdrag att uppdatera Göteborgs Stads energiplan. Nuvarande energiplan är en del av stadens klimatstrategiska program, som upphör att gälla när miljö- och klimatprogrammet antas. Energiplanen beskriver stadens mål och arbete för en långsiktigt trygg energiförsörjning och distribution, och hur de energirelaterade målen i miljö- och klimatprogrammet ska nås.

Trafikkontoret/Trafiknämnden

- Trafiknämnden får i uppdrag att, tillsammans med berörda nämnder och styrelser, arbeta för att elektrifieringen av kollektivtrafiken ska öka (Budget 2020 & 2021)

Elektrifieringsaktiviteter

Pågående eller planerade aktiviteter som beslutades under 2020 eller tidigare presenteras sorterade efter vilket funktionellt delområde (FO) de i huvudsak berör samt indelade efter strategiskt insatsområden. Insatser och aktiviteter i elektrifieringsplanen kompletterar insatser och aktiviteter för näringslivsutveckling definierade i Näringslivsstrategiska programmets handlingsplan för perioden 2018 – 2022 som specialfall kopplade till elektrifieringen av stadens transportsystem. Vissa av de listade aktiviteterna är direkt tagna ur Näringslivsstrategiska programmets aktuella handlingsplan och är då markerade med motsvarande identifikationsbeteckning. Ett arbete har påbörjats för att starkare knyta an aktiviteterna i Elektrifieringsplanen till respektive insatser inom det Näringslivsstrategiska programmet för att på sikt foga samman dessa handlingsplaner.

Funktionella delområden:

Funktionsområde 1: Stadens egen fordonspark – bilar och lätta lastbilar (<3,5 ton).....	6
Funktionsområde 2: Stadens egen fordonspark – tunga lastfordon och arbetsmaskiner (>3,5 ton)	8
Funktionsområde 3: Stadens inköpta varu- och tjänstetransporter	9
Funktionsområde 4: Taxi och stadens inköpta persontransporter	10
Funktionsområde 5: Stadens inköpta entreprenadarbeten och tillhörande transporter.....	12
Funktionsområde 6: Elbilsladdning för boende och verksamheter	14
Funktionsområde 7: Besökare och besöksnäringen	15
Funktionsområde 8: Fritidsbåtar	16
Funktionsområde 9: Kollektivtrafik – buss och färjetrafik	17
Funktionsområde 10: Näringslivssamverkan och -utveckling.....	18
Funktionsområde 11: Digitalisering som verktyg.....	23
Funktionsområde 12: Energiförsörjning – kapacitet, markanvändning, energilagrar	24
Funktionsområde 13: Hamnen - sjöfarten och sjöfartens transporter.....	25
Funktionsområde 14: Förutsättningar, organisation och styrning.....	27
Funktionsområde 15: Laddning för tunga fordon	30

Strategiska insatsområden

- Kompetensförsörjning
- Attraktionskraft
- Infrastruktur och tillgänglighet
- Markberedskap och fysisk planering
- Företagsklimat
- Innovationskraft

I Bilaga 3 – Fördjupning funktionella delområden återfinns en mer detaljerad beskrivning av funktionsområdena. I Bilaga 5 – Gap-analys med förslag på aktiviteter inför kommande revisioner beskrivs för respektive funktionsområde gapet till målpuffyllnad samt lösningsförslag och möjliga framtida aktiviteter.

Figur 1 visar en sammanställning av fördelningen av aktiviteter per insatsområden och funktionellt delområde.

Funktionella delområden	Strategiska insatsområden						Summa unika	Andel
	Kompetensförsörjning	Attraktionskraft	Infrastruktur och tillgänglighet	Markberedskap och fysisk planering	Företagsklimat	Innovationskraft		
1. Stadens egen fordonspark – bilar och lätta lastbilar (<3,5 ton)	ELUP Komp FO1/A1		ELUP Infra FO1/A1 ELUP Infra FO1/A2 ELUP Infra FO1/A3 ELUP Infra FO1/A4 ELUP Infra FO1/A5			ELUP Inno FO1/A1	7	13%
2. Stadens egen fordonspark – tunga lastfordon och arbetsmaskiner (>3,5 ton)			ELUP Infra FO2/A1			ELUP Inno FO2/A1	2	4%
3. Stadens inköpta varu- och tjänstetransporter			ELUP Infra FO3/A1		ELUP Ftg FO3/A1 ELUP Ftg FO3/A2		3	5%
4. Taxi och stadens inköpta persontransporter			ELUP Infra FO4/A1 ELUP Infra FO4/A2		ELUP Ftg FO4/A1 ELUP Ftg FO4/A2		4	7%
5. Stadens inköpta entreprenadarbeten och tillhörande transporter			ELUP Infra FO5/A1			ELUP Inno FO5/A1 ELUP Inno FO5/A2 ELUP Inno FO5/A3	4	7%
6. Elbilsaddning för boende och verksamheter			ELUP Infra FO4/A1 ELUP Infra FO4/A2 ELUP Infra FO6/A1				1	2%
7. Besökare och besöksnäringen			ELUP Infra FO4/A2 ELUP Infra FO7/A1				1	2%
8. Eritidsbåtar			ELUP Infra FO8/A1			ELUP Inno FO8/A1	2	4%
9. Kollektivtrafik – buss och älvtrafik			ELUP Infra FO9/A1				1	2%
10. Näringslivssamverkan och -utveckling	ELUP Komp FO10/A1 ELUP Komp FO10/A2	ELUP Attr FO10/A1 ELUP Attr FO10/A2 ELUP Attr FO10/A3	ELUP Infra FO10/A1		ELUP Ftg FO10/A1 ELUP Ftg FO10/A2 ELUP Ftg FO10/A3 ELUP Ftg FO10/A4	ELUP Inno FO10/A1 ELUP Inno FO10/A2	12	22%
11. Digitalisering som verktyg			ELUP Infra FO11/A1 ELUP Infra FO11/A2				2	4%
12. Energiförsörjning – kapacitet, markanvändning, energilagring			ELUP Infra FO2/A1 ELUP Infra FO12/A1				1	2%
13. Båmen – sjöfarten och sjöfartens transporter			ELUP Infra FO13/A1 ELUP Infra FO13/A2 ELUP Infra FO13/A3 ELUP Infra FO13/A4	ELUP Mark FO13/A1		ELUP Inno FO13/A1	6	11%
14. Förutsättningar, organisation och styrning			ELUP Infra FO14/A1 ELUP Infra FO14/A2 ELUP Infra FO14/A3 ELUP Infra FO14/A4 ELUP Infra FO14/A5	ELUP Mark FO14/A1 ELUP Mark FO14/A2		ELUP Inno FO14/A1 ELUP Inno FO14/A2	9	16%
15. Semi-publik laddning för tunga fordon		ELUP Attr FO10/A1	ELUP Infra FO2/A1 ELUP Infra FO11/A1	ELUP Mark FO14/A1	ELUP Ftg FO10/A4		0	0%
Summa unika	3	3	27	3	8	11	55	100%
Andel	5%	5%	49%	5%	15%	20%		

Figur 1: Sammanställning av fördelningen av aktiviteter per insatsområde och funktionellt delområde i Handlingsplan 2021.

Funktionsområde 1: Stadens egen fordonspark – bilar och lätta lastbilar (<3,5 ton)

Nedan presenteras de pågående eller beslutade aktiviteterna som påverkar funktionsområdet.

Kompetensförsörjning

ELUP Komp FO1/A1: Nätverk för Stadens mobilitetsansvariga, löpande utbildning

Ansvarig: Göteborgs Stads Leasing AB

Beskrivning: Initiera och driva ett nätverk för mobilitetsansvariga i Stadens verksamheter. Syftet är att utbilda, informera och inspirera mobilitetsansvariga samt att samordna och arbeta stadsövergripande med mobilitetsfrågor för att effektivisera processen att ställa om fordonsflottan till fossilfri. Cirka 4 nätverksträffar per år planeras.

Tidplan: Start - Q1 2020, Slut - löpande, kontinuerlig verksamhet

Infrastruktur och tillgänglighet

ELUP Infra FO1/A1: Ny fordonsupphandling (lätta fordon)

Ansvarig: Göteborgs Stads Leasing AB

Beskrivning: Genomföra ny ramavtalsupphandling för leverans av lätta fordon för stadens behov. Fordonskraven i den nya upphandlingen ligger i linje med stadens mål att nå en fossilfri fordonsflotta och kommer leda till ett större utbud av eldrivna fordon för stadens verksamheter.

Tidplan: Start - Q3 2019, Slut - Q4 2020

ELUP Infra FO1/A2: Nya styrande dokument inom miljöfordonsområdet

Ansvarig: Göteborgs Stads Leasing AB, i samverkan med Trafikkontoret, Göteborgs Stad

Beskrivning: Ta fram förslag på nya styrande dokument inom miljöfordonsområdet samt uppdatera trafiksäkerhetskraven. Uppdrag från KF (19 mars 2020)

Tidplan: Start - Q2 2020, Slut - Q4 2020

ELUP Infra FO1/A3: Fast erbjudande kring laddinfrastruktur för kommunala verksamheter

Ansvarig: Göteborg Energi, i samverkan med Göteborgs Stads Parkering AB och Göteborgs Stads Leasing AB

Beskrivning: Utveckling av rutiner och ett fast erbjudande till stadens verksamheter för att beställa en laddstolpe i samband med beställning av en elbil. Information och utbildning kring laddinfrastruktur ska ske genom nätverket för mobilitetsansvariga inom verksamheterna.

Tidplan: Start - Q3 2020, Slut – Q2 2021

ELUP Infra FO1/A4: Information om totala driftskostnader (Total Cost of Ownership - TCO)

Ansvarig: Göteborgs Stads Leasing AB

Beskrivning: Framtagning av information om TCO-kostnader för samtliga fordon på GSL:s urvalslista samt information och utbildning till stadens verksamheter. Eftersom drivmedelskostnaden för elfordon vanligtvis är lägre än för fordon med förbränningsmotorer är TCO en relevant information för att kunna fatta välinformerade beslut inför fordonsvalet. Information och utbildning sker genom nätverket för mobilitetsansvariga. TCO som föreskrivet urvalskriterium tas med i de nya styrande dokumenten för fordonsval som är i slutarbete (se ELUP Infra FO1/A2).

Tidplan: Start - Q4 2020, Slut - löpande verksamhet

ELUP Infra FO1/A5: Undersöka möjligheter till samnyttjande av laddinfrastruktur

Ansvarig: Göteborgs Stads Parkering AB, i samverkan med Göteborg Energi AB, Framtiden AB, Lokalförvaltningen, Göteborgs Stads Leasing AB, Business Region Göteborg AB, Trafikkontoret

Beskrivning: Se över Stadens möjligheter till samutnyttjande av laddinfrastruktur för lätta fordon med andra aktörer, kommunala och privata, för ökad nyttjandegrad av laddinfrastrukturen.

Tidplan: Start Q3 - 2020, Slut - löpande, kontinuerligt arbete

Innovationskraft

ELUP Inno FO1/A1: Test av eldrivna pick-up bilar

Ansvarig: Park & naturförvaltningen, i samverkan med Göteborgs Stads Leasing AB, Kretslopp & vatten, Renova AB

Beskrivning: Marknadsöversyn samt test och utvärdering av eldrivna alternativ inom lätta lastbilar (pick-up) genomförs utifrån verksamhetens funktionskrav.

Tidplan: Start - Q3 2020, Slut - Q2 2021

Funktionsområde 2: Stadens egen fordonspark – tunga lastfordon och arbetsmaskiner (>3,5 ton)

Nedan presenteras de pågående eller beslutade aktiviteterna som påverkar funktionsområdet.

Infrastruktur och tillgänglighet

ELUP Infra FO2/A1¹: Utredning om behov av laddinfrastruktur för tunga fordon

Ansvarig: Business Region Göteborg AB, i samverkan med Trafikkontoret, Kretslopp & vatten, Renova AB, Park & naturförvaltningen, Göteborg Energi.

Beskrivning: Utredning där behovet av laddinfrastruktur samt vätgas liksom tillhörande uppställningsplatser för tunga fordon sammanställs. Till tunga fordon räknas i detta fall lastbilar, sopbilar och arbetsmaskiner inom Göteborgs stad. Förväntat utfall är en kartläggning av behovet liksom strategiska placeringar.

Tidplan: Start - Q3 2020, Slut - Q2 2021

Innovationskraft

ELUP Inno FO2/A1: Pilotprojekt med bränslecells-sopbilar & tankinfrastruktur

Ansvarig: Renova AB

Beskrivning: Genomförande av ett pilotprojekt för testning och utvärdering av bränslecellsdrivna sopbilar. Verka för etablering av tankningsinfrastruktur för vätgas.

Tidplan: Start - Q2 2020, Slut - Q4 2021

¹ Berör både FO2, FO12 och FO15

Funktionsområde 3: Stadens inköpta varu- och tjänstetransporter

Nedan presenteras de pågående eller beslutade aktiviteterna som påverkar funktionsområdet. Transporter kopplade till entreprenadarbeten hanteras under Funktionsområde 5.

Infrastruktur och tillgänglighet

ELUP Infra FO3/A1: Utveckla Göteborg som Skandinaviens logistiknav (Näringslivsstrategiska programmet - Infrastruktur och tillgänglighet - Insats 1/A2-A3)

Ansvarig: Trafikkontoret, i samverkan med Göteborgs Hamn AB, Stadsbyggnadskontoret, Fastighetskontoret, Business Region Göteborg, Stadsledningskontoret, Swedavia/Landvetter

Beskrivning:

A2: Definiera vilket/vilka styrande dokument för godstransporter i staden som behöver tas fram för att Göteborg ska fortsätta utvecklas som Skandinaviens logistiknav;

A3: Ta fram styrande dokument för godstransporter i staden (med avseende på kravställning för ökad andel fossilfria och elektrifierade transporter);

Tidplan: Start - Q1 2020, Slut - Q4 2021

Företagsklimat

ELUP Ftg FO3/A1: Kartläggning av transportintensiva upphandlingar

Ansvarig: Förvaltningen för inköp och upphandling, i samverkan med alla berörda förvaltningar och bolag

Beskrivning: Sammanställa kommande upphandlingar under perioden 2020 – 2025 gällande stadens inköpta transportarbete. Arbetet ska ge insikter för vilka upphandlingar eller transportintensiva områden det finns potential och möjlighet att ställa fordonskrav (avseende fossilfrihet respektive elektrifiering).

Tidplan: Start - Q1 2020, Slut - Q4 2020

ELUP Ftg FO3/A2: Stöd kring upphandlingar av transporter eller transportintensiva varor och tjänster

Ansvarig: Förvaltningen för inköp och upphandling, i samverkan med alla berörda förvaltningar och bolag

Beskrivning: Stötta stadens alla förvaltningar och bolag att göra upphandlingar och inköp på ett sådant sätt att det påskynda omställning till fossilfria transporter

Tidplan: Start - Q1 2020, Slut – löpande

Funktionsområde 4: Taxi och stadens inköpta persontransporter

Nedan presenteras de pågående eller beslutade aktiviteterna som påverkar funktionsområdet.

Infrastruktur och tillgänglighet

ELUP Infra FO4/A1²: Utredning kring laddinfrastruktur i allmännyttan

Ansvarig: Framtiden AB, i samverkan med Göteborg Energi AB och Göteborgs Stads Parkering AB

Beskrivning: Utredning avseende utbyggnad, finansiering och drift av laddinfrastruktur i allmännyttans bostadsbestånd. Frågan är relevant för taxinäring eftersom möjlighet till laddning vid allmännyttans bestånd öppnar för nattladdning av taxibilar nära hemmet på dessa platser. Förväntat utfall är insikter kring laddinfrastrukturbehov och utbyggnadsförutsättningar.

Tidplan: Start - Q3 2020, Slut - Q4 2021

ELUP Infra FO4/A2³: 500 nya publika laddplatser

Ansvarig: Göteborgs Stads Parkering AB, i samverkan med Göteborg Energi AB

Beskrivning: Etablering av 500 nya publika laddplatser i Göteborg. Dessa publika platser kommer att förbättra möjligheter till mellanladdning även för taxifordon.

Tidplan: Start - Q3 2020, Slut - Q2 2021

Företagsklimat

ELUP Ftg FO4/A1: Upphandling serviceresor

Ansvarig: Trafikkontoret

Beskrivning: Trafikkontoret upphandlar serviceresor som i stor utsträckning levereras av taxiföretag. Upphandlingens krav har därmed stor påverkan på taxinäringen och en del av fordonen som används för serviceresor används även inom annan taxiverksamhet. I upphandlingen ställs fordonskrav som premierar elfordon.

Tidplan: Start Q3 2020, Slut - Q4 2020

ELUP Ftg FO4/A2: Utredning om taxinäringens behov av laddinfrastruktur

Ansvarig: Business Region Göteborg AB

Beskrivning: Utredning om taxinäringens behov av laddinfrastruktur vid omställning till ökad grad av elektrifiering, speciellt med avseende på induktiv laddning. Induktiv laddning för taxinäringen är av intresse framför allt vid centrala taxifickor, tex vid

² Berör både FO4 och FO6

³ Berör både FO4, FO6 och FO7

flygplatser och järnvägsstationer, och möjliggör enkel trådlös laddning med bibehållen kördning.

Tidplan: Denna aktivitet har, på grund av Corona-effekter och minskat antal taxi-resor, skjutits på framtiden.

Funktionsområde 5: Stadens inköpta entreprenadarbeten och tillhörande transporter

Nedan presenteras de pågående eller beslutade aktiviteterna som påverkar funktionsområdet.

Infrastruktur och tillgänglighet

ELUP Infra FO5/A1: Tillvarata Göteborgs unika kompetens inom hållbara transportsystem och mobilitetslösningar och låta det prägla stadens omvandling. (Näringslivsstrategiska programmet – Infrastruktur och tillgänglighet – Insats 3/Aktivitet 2)

Ansvarig: Trafikkontoret, i samverkan med Älvstranden Utveckling AB, Business Region Göteborg AB, Göteborgs Hamn, Göteborg Energi, Stadsbyggnadskontoret, Fastighetskontoret, Framtiden AB

Beskrivning: Använda testbädden ElectriCity för utveckling och demonstration av elektrifierade tunga fordon och maskiner. Förväntat utfall är minst ett demoprojekt för anläggningsmaskiner respektive tung nyttotrafik.

Tidplan: Start – Q2 2020, Slut - Q4 2021

Innovationskraft

ELUP Inno FO5/A1: Förstudie elektrifierad bygg- och anläggningsplats

Ansvarig: Trafikkontoret, i samverkan med Park & naturförvaltningen m.fl.

Beskrivning: Förstudie för att undersöka om det går att använda elektrifierade, utsläppsfria maskiner & fordon i bygg- och anläggningsprojekt. Målet var att skapa ett inledande samarbete, dialog och kunskapsutbyte kring användning av elektriska arbetsmaskiner, att undersöka förutsättningarna för test- och demoprojekt samt att ta fram kravställande dokument för upphandlingar av dylika entreprenadarbeten.

Tidplan: Start - Q4 2019, Slut - Q3 2020

ELUP Inno FO5/A2: Demonstrationsprojekt – elektrifierad bygg och anläggningsplats

Ansvarig: Trafikkontoret, i samverkan med Park & naturförvaltningen, Miljöförvaltningen, Göteborgs Hamn, Göteborg Energi AB, Chalmers Tekniska Högskola, NCC AB

Beskrivning: Genomförandet av flera demonstrationsprojekt med elektrifierade arbetsmaskiner i Göteborgsområdet. Förväntat utfall är erfarenheter samt insikter kring förväntade och nödvändiga förutsättningar.

Tidplan: Start - Q4 2020, Slut - Q4 2021

ELUP Inno FO5/A3: Utsläppsfri avfallsanläggning – EU-projekt Cleancon

Ansvarig: Göteborgs Stads Leasing AB, i samverkan med Renova AB, RISE m.fl.

Beskrivning: Test av en utsläppsfri avfallsanläggning vid Alelyckans kretsloppspark som del av EU-projektet Cleancon. Projektet ska skapa erfarenheter och incitament kring upphandling av el- och vätgasdrivna arbetsmaskiner och fordon samt ska bidra till ökning av efterfrågan och utbudet.

Tidplan: Start - Q3 2019, Slut - Q2 2022

Funktionsområde 6: Elbilsaddning för boende och verksamheter

Nedan presenteras de pågående eller beslutade aktiviteterna som påverkar funktionsområdet.

Infrastruktur och tillgänglighet

ELUP Infra FO4/A1⁴: Utredning kring laddinfrastruktur i allmännyttan

Ansvarig: Framtiden AB, i samverkan med Göteborg Energi AB och Göteborgs Stads Parkering AB

Beskrivning: Utredning avseende utbyggnad, finansiering och drift av laddinfrastruktur i allmännyttans bostadsbestånd. Förväntat utfall är insikter kring laddinfrastrukturbehov och utbyggnadsförutsättningar.

Tidplan: Start - Q3 2020, Slut - Q4 2021

ELUP Infra FO4/A2⁵: 500 nya publika laddplatser

Ansvarig: Göteborgs Stads Parkering AB, i samverkan med Göteborg Energi

Beskrivning: Etablering av 500 nya, publika laddplatser i Göteborg. Dessa publika platser kommer att förbättra möjligheter till mellanladdning även för taxifordon.

Tidplan: Start - Q3 2020, Slut - Q2 2021

ELUP Infra FO6/A1: Laddplatser för användare av boendeparkering

Ansvarig: Göteborgs Stads Parkering AB, i samverkan med Trafikkontoret

Beskrivning: Göteborgs Stads Parkering AB testar att göra publika laddplatser enkelt tillgängliga för elbilsägare som använder gatumarksparkering med boendeparkeringstillstånd. Pilotförsöket avslutas Q1 2021. Resultaten ska utvärderas och lösningar för elbilsaddning för boende som parkerar på gatumark tas fram.

Tidplan: Start - Q2 2020, Slut - Q1 2021 (pilotprojekt), därefter löpande

⁴ Berör både FO4 och FO6

⁵ Berör både FO4 och FO6 och FO7

Funktionsområde 7: Besökare och besöksnäringen

Nedan presenteras de pågående eller beslutade aktiviteterna som påverkar funktionsområdet.

Infrastruktur och tillgänglighet

ELUP Infra FO4/A2⁶: 500 nya publika laddplatser

Ansvarig: Göteborgs Stads Parkering AB, i samverkan med Göteborg Energi AB

Beskrivning: Etablering av 500 nya, publika laddplatser i Göteborg. Dessa publika platser kommer att förbättra möjligheter till mellanladdning även för taxifordon.

Tidplan: Start - Q3 2020, Slut - Q2 2021

ELUP Infra FO7/A1: Utredning kring behovet av förstärkt laddinfrastruktur för besökare

Ansvarig: Göteborg & Co AB, i samverkan med Göteborg Energi AB och Göteborgs Stads Parkering AB

Beskrivning: Utredning kring behovet av förstärkt laddinfrastruktur för besökare. Kartläggning av besökare och populära besöksmål, identifiering av nyckelplatser samt optimering av samverkan med andra projekt.

Tidplan: Start - Q2 2020, Slut - Q4 2020

⁶ Berör både FO4 och FO6 och FO7

Funktionsområde 8: Fritidsbåtar

Nedan presenteras de pågående eller beslutade aktiviteterna som påverkar funktionsområdet.

Infrastruktur och tillgänglighet

ELUP Infra FO8/A1: Utredning kring elektrifiering av fritidsbåtar, lokalt

Ansvarig: Business Region Göteborg AB, i samverkan med Göteborgsregionens Fritidshamnar AB, Göteborg Energi AB

Beskrivning: Utredning kring behov kopplat till elektrifiering av fritidsbåtar på lokal nivå (Göteborg). Studien ska redovisa nuläget, utmaningar, behov samt förslag till åtgärder/initiativ. Den ska skapa underlag för att söka medel för en demonstrator/pilotprojekt under 2021 samt ge underlag för strategiska beslut kring laddinfrastruktur inom Göteborgsregionens Fritidshamnar AB:s verksamhet.

Tidplan: Start - Q3 2020, Slut - Q4 2020

Innovationskraft

ELUP Inno FO8/A1: Studie kring laddinfrastruktur för fritidsbåtar, internationellt

Ansvarig: Business Region Göteborg AB, i samverkan med Göteborgsregionens Fritidshamnar AB

Beskrivning: Studie kring den internationella arenan för laddinfrastruktur för fritidsbåtar. Studien sker inom EU-projektet Periscope med nätverk inom området för fritidsbåtar och framför allt från de länder som besöker vår kust.

Tidplan: Start - Q4 2020, Slut - Q1 2021

Funktionsområde 9: Kollektivtrafik – buss och färjetrafik

Nedan presenteras de pågående eller beslutade aktiviteterna som påverkar funktionsområdet.

Ansvar för utvecklingen av området ligger primärt på Västtrafik. Göteborgs Stad har dock varit aktiv i arbetet för en elektrifierad kollektivtrafik, bl.a. genom projektet Electricity. Staden har möjligheter att bidra till omställningen bl.a. genom samverkan kring lokalisering av depåer, kravställning, tillköp och samfinansiering. Avseende färjetrafiken äger Staden vidare kajanläggningar och har därmed en roll i fall laddinfrastruktur för båtarna behöver etableras.

Infrastruktur och tillgänglighet

ELUP Infra FO9/A1: Utredning kring bussdepåer med avseende på elektrifiering

Ansvarig: Trafikkontoret, i samverkan med Stadsbyggnadskontoret, Göteborg Energi AB, Fastighetskontoret

Beskrivning: Busstrafiken är beroende av strategiskt placerade depåer för uppställning. Ska bussflottan elektrifieras som planerat behöver det på dessa depåer dessutom kunna tillhandahållas tillräckligt med laddeffekt, vilket ställer krav på elnätets kapacitet. För att diskutera lämpliga platser och lösningar kring bussdepåer och att säkra tillgång till lämpade ytor och elnätskapacitet har en så kallad ”depågrupp” med företrädare för olika förvaltningar och verksamheter etablerats.

Tidplan: Start – i samband med Electricity, Slut - löpande arbete

Funktionsområde 10: Näringslivssamverkan och -utveckling

Nedan presenteras de pågående eller beslutade aktiviteterna som påverkar funktionsområdet.

Kompetensförsörjning

ELUP Komp FO10/A1: Bidra med insikter hur vår kunskapsregion och industriella kluster kan stärkas utifrån teknikskiftet elektrifiering

Ansvarig: Business Region Göteborg AB

Beskrivning: Bidra med insikter hur vår kunskapsregion och industriella kluster kan stärkas utifrån teknikskiftet elektrifiering. Förväntat utfall är årligt reviderad sammanfattning på områden att stärka västsvensk kompetens inom som underlag till regionalt kompetensnav, branschvisa kompetensråden teknik och transport, samt till strategialoger mellan näringsliv, offentliga aktörer, akademi och politik.

Tidplan: Start - Q1 2021, Slut - Q4 2030

ELUP Komp FO10/A2: Attrahera utländsk arbetskraft utifrån näringslivets kompetensbehov för teknikskiftet elektrifiering

Ansvarig: Business Region Göteborg AB, i samverkan med Västsvenska Handelskammaren

Beskrivning: Genomför under samarbetsplattformen *Move To Gothenburg*, riktade insatser utifrån näringslivets behov, för att attrahera utländsk arbetskraft som kan bidra med sin kompetens till utvecklingen av produkter och tjänster för teknikskiftet elektrifiering. Förväntat utfall är riktade kampanjer kopplat till teknikskiftet elektrifiering utifrån näringslivets behov av tillskott av resurser och kompetens.

Tidplan: Start - Q1 2021, Slut - Q4 2022

Attraktionskraft

ELUP Attr FO10/A1⁷: Etablerat arbetssätt kring inspel till stadens planprocesser i hur stärka vår kunskapsregion och industriella kluster utifrån teknikskiftet elektrifiering

Ansvarig: Business Region Göteborg AB, i samverkan med Stadsbyggnadskontoret, Fastighetskontoret, Trafikkontoret, Göteborg Energi och Älvstranden Utveckling AB

Beskrivning: Utifrån omvärldsanalyser av effekter kopplat till teknikskiftet elektrifiering ge inspel i stadens planprocesser på behov kopplat till strategiska etableringar och investeringar som kan stärka vår kunskapsregion och industriella kluster.

⁷ Berör både FO10 och FO15

Förväntat utfall är ett etablerat arbetssätt att ge inspel på behov med koppling till strategiska etableringar och investeringar utifrån teknikskiftet elektrifiering i Stadens planprocesser.

Tidplan: Start - Q1 2020, Slut - Q4 2021

ELUP Attr FO10/A2: Kunskapshöja Stadens berörda medarbetare kring teknikskiftet elektrifiering, omvärlds- och marknadsutveckling samt näringslivets behov och möjligheter.

Ansvarig: Business Region Göteborg AB, i samverkan med alla stadens verksamheter som vill berätta om utvecklingen.

Beskrivning: Kunskapshöja stadens medarbetare kring teknikskiftet elektrifiering, omvärlds- och marknadsutveckling och näringslivets behov för att inspirera till att utveckla stadens egen attraktionskraft på området. Arbetet sker i samarbete mellan BRG och övriga Stadens förvaltningars och bolags arbetsgrupp knuten till elektrifieringsarbetet och deras respektive kommunikationsavdelningar, där vi samordnar berättelser med koppling mot elektrifierat transportsystem och gör dem tillgängliga för fler genom omvärldsbrev och gemensamma kommunikationsinsatser. Förväntat utfall är ett omvärldsbrev/månad under 2021, en gemensam workshop med syfte att samordna kommunikationsinsatser, löpande kommunikation som del i ordinarie verksamhet, samt årligt dialogmöte i staden för stadens tjänstemän. I slutet av året följer vi upp och utvärderar våra insatser och dess effekter.

Tidplan: Start - Q4 2020, Slut - Q4 2021

ELUP Attr FO10/A3: Nyttja Göteborgs stads 400-årsjubileum för att attrahera kompetens, etableringar och investeringar utifrån omställningen till ett elektrifierat transportsystem

Ansvarig: Business Region Göteborg AB, i samverkan med Göteborg & Co

Beskrivning: Nyttja Göteborgs stads 400-årsjubileum för att attrahera kompetens och etableringar nationellt och internationellt utifrån BRG:s prioriterade branscher och mot bakgrund av elektrifieringsuppdraget. Förväntat utfall är förslag på aktiviteter och/eller resultat att visa upp jubileumsåret 2023 (400-årsjubileum flyttats fram två år på grund av Corona pandemi), som inspel till stadens arbetsgrupp för jubileumsfirandet.

Tidplan: Start - Q1 2021, Slut - Q4 2022

Infrastruktur och tillgänglighet

ELUP Infra FO10/A1: Dialog med näringslivet kring förutsättningar och behov för mobilitets- och abonnemangstjänster.

Ansvarig: Business Region Göteborg AB, i samverkan med Göteborgs Stads Parkering AB, Trafikkontoret, Stadsbyggnadskontoret, Göteborg Energi AB, Framtiden AB

Beskrivning: Arrangera ett dialogmöte med näringslivets aktörer kring hur staden kan bli attraktivare i sitt erbjudande med avseende på abonnemangstjänster och delade elektrifierade mobilitetslösningar inklusive korskopplingen till laddinfrastrukturen. Förväntat utfall är ökad förståelse om näringslivets behov samt hur staden kan möta upp på det inklusive kartläggning av strategiska platser för laddinfra och mobilitetshubbar.

Tidplan: Start - Q4 2020, Slut - Q4 2021

Företagsklimat

ELUP Ftg FO10/A1: Kartläggning av pågående elektrifiering inom fordonsindustrin

Ansvarig: Business Region Göteborg AB

Beskrivning: Kartlägga pågående elektrifiering inom fordonsindustrin och hur den påverkar det regionala fordonsklustret inom Göteborgsregionen beskriven genom scenarier och SWOT-analys samt med rekommendationer till fortsatt arbete. Förväntat utfall är en rapport som underlag till strategisk näringslivsdialog arrangerad i en serie samtal under 2021 kring behovet att öka industriell konkurrenskraft, samt etableringen av ett strategiskt råd.

Tidplan: Start - Q4 2020, Slut - Q1 2021

ELUP Ftg FO10/A2: Kartläggning av visioner och målbilder hos näringslivsaktörer kopplat till elektrifieringsomställning

Ansvarig: Business Region Göteborg AB

Beskrivning: Kartlägga näringslivsaktörernas visioner och målbilder med avseende på omställning till ett fossilfritt och elektrifierat transportsystem samt analys av eventuellt gap till stadens mål. Förväntat utfall är insikter om näringslivets målbilder samt skillnader till stadens dito, med årlig revidering att ingå i elektrifieringsplanens gap-analys.

Tidplan: Start - Q4 2020, Slut - Q4 2030

ELUP Ftg FO10/A3: Genomföra en förnyad klusterkartläggning på elektromobilitetsområdet med fokus på regionala aktörer

Ansvarig: Business Region Göteborg AB

Beskrivning: Genomföra regional klusterkartläggning på området elektromobilitet. Förväntat utfall är regional sammanställning av aktörer inom elektromobilitet presenterad i BRG:s klusterrapportformat.

Tidplan: Start - Q2 2021, Slut - Q1 2022

ELUP Ftg FO10/A4⁸: Kommunicera möjligheter för näringslivet utifrån Stadens elektrifieringsplan och arbete för ett elektrifierat och hållbart transportsystem

Ansvarig: Business Region Göteborg AB, i samverkan med stadens verksamheter utifrån eventinnehåll

Beskrivning: Kommunicera, sprida information, samt delta som talare på eller som arrangör till event och mötesplatser (digitala såväl som fysiska) med syftet att nå ut med kunskap om stadens elektrifieringsplan och vårt elektrifieringsarbete. I arbetet ingår att inspirera till innovationssamarbeten med näringslivet och visa på vilka möjligheter och behov som kan finnas där näringslivet kan bidra med sina produkter, lösningar och innovationer. Säkerställ att aktiviteter ingående i kommande handlingsplaner inom Näringslivsstrategiska programmet tar hänsyn till elektrifieringsomställningen i syfte att garantera näringslivets behov. Förväntat utfall är minst 2 event årligen som BRG deltar i eller själv organiserar, samt 30 unika kundmöten med näringslivet innefattande att sprida kunskap om elektrifieringsplanen och pågående arbete.

Tidplan: Start - Q1 2021, Slut - Q4 2030

Innovationskraft

ELUP Inno FO10/A1: Etablera internationella samarbeten som kan bidra i omställningen till ett elektrifierat transportsystem

Ansvarig: Business Region Göteborg AB

Beskrivning: Etablera internationella samarbeten som stödjer stadens mål om omställningen till fossilfritt transportsystem där elektrifiering visar vägen, samt Business Region Göteborgs samordningsuppdrag. Förväntat utfall är minst tre strategiska internationella samarbeten etablerade under perioden 2020 – 2021, varav två härrör till andra samarbetsorganisationer, och ett härrör till utvecklat samarbete med annat fordonskluster.

Tidplan: Start - Q1 2020, Slut - Q4 2021

ELUP Inno FO10/A2: Utveckla testbädden Gothenburg Green City Zone med inslag kopplat till omställningen för ett elektrifierat transportsystem

Ansvarig: Business Region Göteborg AB, i samverkan med Göteborg Energi AB, Göteborgs Stads Parkering AB, Stadsbyggnadskontoret, Trafikkontoret, Förvaltningen för inköp & Upphandling, mfl.

Beskrivning: Utveckla testbädden Gothenburg Green City Zone med inslag kopplat till omställningen mot ett elektrifierat transportsystem så att dess innehåll bidrar till att prägla stadens omvandling mot ett elektrifierat transportsystem. Såväl startups, SMEs, stora företag, kapital, utbildningsaktörer och forskning mm kan vara aktuella som partners i

⁸ Berör både FO10 och FO15

arbetet. Förväntat utfall är förslag till pilot/uppskalningsprojekt inom elektrifiering kopplat till exempelvis nya produkter, tjänster, affärsmodeller, innovationsupphandling eller branschöverskridande samarbeten.

Tidplan: Start - Q1 2021, Slut - Q4 2030

Funktionsområde 11: Digitalisering som verktyg

Nedan presenteras de pågående eller beslutade aktiviteterna som påverkar funktionsområdet.

Infrastruktur och tillgänglighet

ELUP Infra FO11/A1⁹: Stödja omställningen till en smart och elektrifierad stad genom att tillvarata digitaliseringens möjligheter. (Näringslivsstrategiska programmet – Infrastruktur och tillgänglighet – Insats 4/Aktivitet 3)

Ansvarig: Trafikkontoret, i samverkan med Business Region Göteborg AB, Göteborgs Hamn, Göteborgs Stads Parkering AB

Beskrivning: Ta fram arbetssätt där näringsliv och det offentliga samarbetar för insamling av data avseende flöden för gods- och persontrafik, oavsett trafikslag. Förväntat utfall är ett etablerat arbetssätt.

Tidplan: Start - Q1 2020, Slut - Q4 2020

ELUP Infra FO11/A2: Utredning kring stadens IT-infrastruktur och informationsplattform för användning i elektrifieringsomställningen

Ansvarig: Business Region Göteborg AB, i samverkan med Intraservice, Trafikkontoret, Göteborgs Stads Parkering AB, Göteborg Energi AB, Stadsbyggnadskontoret

Beskrivning: Utred möjligheten att tillämpa stadens IT-infrastruktur och informationsplattform för att samla och skapa åtkomst till insamlad rörelsemönster- och energidata från stadens fordon samt delar av övrig trafik inom staden. Syfte är att kunna skapa beslutsunderlag till infrastrukturplanering och investeringar, speciellt med avseende på laddinfrastruktur och depålägen. Utredning om vilka dataset som är av intresse och möjliga att publicera. Förväntat utfall är etablerad arbetsprocess och insikter om tillgänglighet och kapacitet för ökad digitalisering av stadens transportsystem.

Tidplan: Start - Q1 2021, Slut - Q4 2021

⁹ Berör både FO11 och FO15

Funktionsområde 12: Energiförsörjning – kapacitet, markanvändning, energilager

Nedan presenteras de pågående eller beslutade aktiviteterna som påverkar funktionsområdet.

Infrastruktur och tillgänglighet

ELUP Infra FO2/A1¹⁰: Utredning om behov av laddinfrastruktur för tunga fordon

Ansvarig: Business Region Göteborg AB, i samverkan med Trafikkontoret, Kretslopp & vatten, Renova AB, Park & naturförvaltningen, Göteborg Energi AB, Stadsbyggnadskontoret, Fastighetskontoret.

Beskrivning: Utreda och sammanställa behovet av laddinfrastruktur samt vätgas liksom tillhörande uppställningsplatser för tunga fordon. Till tunga fordon räknas i detta fall lastbilar, sopbilar och arbetsmaskiner inom Göteborgs Stad. Förväntat utfall är en kartläggning av behovet liksom strategiska placeringar för laddinfrastruktur.

Tidplan: Start - Q3 2020, Slut - Q2 2021

ELUP Infra FO12/A1: Verka för effektiva, hållbara resor genom att tydliggöra Göteborgs effektbehov för att klara omställning till elektrifierat transportsystem (Näringslivsstrategiska programmet – Infrastruktur och tillgänglighet – Insats 2/Aktivitet 1)

Ansvarig: Göteborg Energi AB, i samverkan med Trafikkontoret, Stadsbyggnadskontoret

Beskrivning: Tydliggöra Göteborgs effektbehov för regionala elkraftaktörer för att klara omställningen mot elektrifiering av transportsektorn. Förväntat utfall är en regional prognos för elnätsägare.

Tidplan: Start - Q1 2020, Slut - Q4 2021

¹⁰ Berör både FO2, FO12 och FO15

Funktionsområde 13: Hamnen - sjöfarten och sjöfartens transporter

Nedan presenteras de pågående eller beslutade aktiviteterna som påverkar funktionsområdet.

Infrastruktur och tillgänglighet

ELUP Infra FO13/A1: Kartläggning av sjöfartsnäringens behov kring elektrifiering

Ansvarig: Göteborgs Hamn, i samverkan med Göteborg Energi AB

Beskrivning: Kartläggning av det prognosticerade el- och effektbehovet inom Göteborgs Hamns verksamhetsområde, med hänsyn till utveckling av landel-anslutning, elektrifiering av fartyg samt elektrifiering av övrig hamnverksamhet. Analys av kapacitet i det befintliga elnätet på lokal och regional nivå.

Tidplan: Start - Q2 2019, Slut - Q4 2020, därefter löpande aktualisering

ELUP Infra FO13/A2: Landel-anslutning ro-ro fartyg och tankerfartyg

Ansvarig: Göteborgs Hamn, i samverkan med Göteborg Energi AB

Beskrivning: Installation av landel-anslutning för ro-ro fartyg i Göteborgs hamn (2020/2021) och tankerfartyg (2021/22).

Tidplan: Start Q1 2020, Slut Q4 2022

ELUP Infra FO13/A3: Förstudie kring elektrifierad inspektionsfartyg

Ansvarig: Göteborgs Hamn

Beskrivning: Förstudie kring ett eldrivet inspektionsfartyg för hamnens verksamhet

Tidplan: Start - Q4 2020, Slut - Q1 2022

ELUP Infra FO13/A4: Dialog och förberedelser kring laddinfrastruktur för Danmarksfärja

Ansvarig: Göteborgs Hamn, i samverkan med Göteborg Energi AB och Stena Line AB

Beskrivning: Stena Line experimenterar med batteridrift för färjor, i dagsläge primärt för stödmotorer. Laddning sker genom befintliga landelanslutningar. Stena överväger att introducera en helt batteridriven färja till Danmark runt 2030. I samband med dessa planer pågår en löpande dialog kring laddinfrastruktur.

Tidplan: Start - Q3 2020, Slut - 2030

Markberedskap och fysisk planering

ELUP Mark FO13/A1: Stärk och utveckla strategiska lägen för näringslivets behov av hållbar tillväxt (Näringslivsstrategiska programmet – Markberedskap och fysisk planering – Insats 2/Aktivitet 3)

Ansvarig: Göteborgs Hamn, i samverkan med Stadsbyggnadskontoret, Fastighetskontoret, Trafikkontoret, Trafikverket

Beskrivning: Förbereda mark och anläggningar för verksamheter i hamnområdet. Förväntat utfall är uppdaterad general- och affärsplan för Hamnen.

Tidplan: Start - Q1 2019, Slut - löpande till 2040

Innovationskraft

ELUP Inno FO13/A1: Pilotprojekt – elektrifierad byggprojekt

Ansvarig: Göteborgs Hamn

Beskrivning: Hamnen har beslutat att under 2021 genomföra ett pilotprojekt med upphandling enligt de nya framtagna kraven för ökad elektrifiering. Arbetet med att söka ut ett lämpligt projekt har initierats. Aktiviteten är del av aktivitet ELUP Inno FO5/A2.

Tidplan: Start - Q1 2021, Slut - Q4 2021,

Funktionsområde 14: Förutsättningar, organisation och styrning

Nedan presenteras de pågående eller beslutade aktiviteterna som påverkar funktionsområdet.

Infrastruktur och tillgänglighet

ELUP Infra FO14/A1: Verka för effektiva, hållbara resor genom bättre förutsättningar för gående och cykel (Näringslivsstrategiska programmet – Infrastruktur och tillgänglighet – Insats 2/Aktivitet 3)

Ansvarig: Trafikkontoret, i samverkan med Business Region Göteborg AB, Göteborgs Stads Parkering AB

Beskrivning: Förenkla omdisponering av yta till fördel för gående, cykel och stadsliv i form av flexibel aktivering, säsongsberoende, kopplad till byggtid eller vid enstaka tillfällen utifrån lokala behov och efterfrågan. Förväntat utfall är en etablerad metod för ärendehantering.

Tidplan: Start - Q1 2020, Slut - Q4 2020

ELUP Infra FO14/A2: Verka för effektiva, hållbara resor med alla trafikslag genom regionalt samarbete med Göteborgsregionen

Ansvarig: Business Region Göteborg AB, i samverkan med Trafikkontoret, Fastighetskontoret, Stadsbyggnadskontoret, Göteborgsregionen

Beskrivning: Etablera ett regionalt samarbete med GR i gemensamma frågor som rör elektrifiering i Göteborgsregionen. Förväntat utfall är kunskaps- och erfarenhetsutbyte samt identifiering av gemensamma aktiviteter.

Tidplan: Start - Q2 2020, Slut - Q4 2021

ELUP Infra FO14/A3: Tillvarata Göteborgs unika kompetens inom hållbara transportsystem och mobilitetslösningar och låta det prägla stadens omvandling. (Näringslivsstrategiska programmet – Infrastruktur och tillgänglighet – Insats 3/Aktivitet 1)

Ansvarig: Trafikkontoret, i samverkan med Business Region Göteborg AB, Göteborgs Stads Parkering AB, Göteborgs Hamn, Göteborg Energi AB, Stadsbyggnadskontoret

Beskrivning: Nyttja 400-årsjubileumsprojektet "Smart Trafik" som kommunikationsatsning avseende stadens pågående utvecklingsprojekt inom hållbara transportsystem och mobilitetslösningar. Fokus på att synliggöra nyttan för näringslivet. Förväntat utfall är ökad kunskap om stadens aktiviteter som pågår och som leder till ökad interaktion.

Tidplan: Start - Q1 2020, Slut - Q4 2021

ELUP Infra FO14/A4: Definiera och förankra delmål och indikatorer för elektrifiering för respektive funktionellt delområde

Ansvarig: Business Region Göteborg AB, i samverkan med alla berörda förvaltningar och bolag inom Göteborgs Stad

Beskrivning: Definiera och förankra delmål och indikatorer per funktionellt delområde kopplade till omställningen till ett elektrifierat transportsystem. Initiera dedikerade arbetsgrupper och ansvarig för specifika delfrågor. Förväntat utfall är förankrade delmål och indikatorer för uppföljning och visualisering av status på elektrifieringsomställningen.

Tidplan: Start - Q4 2020, Slut - löpande

ELUP Infra FO14/A5: Utveckla och förankra nya aktiviteter för elektrifiering, för 2022 och framåt

Ansvarig: Business Region Göteborg AB, i samverkan med alla berörda förvaltningar och bolag inom Göteborgs Stad

Beskrivning: Utveckla och förankra lämpliga aktiviteter och åtgärder för att nå förankrade delmål per funktionellt delområde i elektrifieringsplanen med hänsyn tagen till kostnadsuppskattning, resurssättning, miljöeffekt per investerad krona, samt samverkansbehov. Förväntat utfall är konkretisering och prioritering av aktiviteter och uppskattade kostnader för hantering inom ramen för stadens budgetprocess för år 2022.

Tidplan: Start - Q4 2020, Slut – Q1 2021

Markberedskap och fysisk planering

ELUP Mark FO14/A1¹¹: Inom stadsutvecklingen ta höjd för ett elektrifierat transportsystem

Ansvarig: Stadsbyggnadskontoret, i samverkan med Trafikkontoret, Fastighetskontoret

Beskrivning: Identifiera avgörande frågor som påverkar planeringen så att Göteborgs stadsutveckling tar höjd för ett elektrifierat transportsystem. Förväntat utfall är ny skrivning i översiktsplan i tematiskt avsnitt om mobilitet.

Tidplan: Start - Q1 2018, Slut - Q4 2022

ELUP Mark FO14/A2: Dialog med kranskommunerna kring verksamhetsmark för elektrifiering av transportsystemet (Näringslivsstrategiska programmet – Markberedskap och fysisk planering – Insats 1/Aktivitet 3)

Ansvarig: Business Region Göteborg, i samverkan med Göteborgsregionen

¹¹ Berör både FO14 och FO15

Beskrivning: Genomföra kontinuerliga dialoger med nätverket för kranskommunernas näringslivschefer inom GR angående verksamhetsmark *med avseende på elektrifiering av transportsystemet*. Förväntat utfall är årliga dialoger genomförda.

Tidplan: Start - Q3 2018, Slut - löpande

Innovationskraft

ELUP Inno FO14/A1: Kommunera stadens framdrift mot ett elektrifierat transportsystem

Ansvarig: Business Region Göteborg, i samverkan med Göteborgs Stads Parkering AB, Trafikkontoret, Stadsbyggnadskontoret, Göteborgs Stads Leasing AB, Göteborg Energi AB

Beskrivning: Ta fram en gemensam indikatoravla för uppföljning av stadens indikatorer kopplat mot elektrifieringsplanen och kommunikation av stadens arbete externt/internt. Förväntat utfall är en enkel visualisering av status på beslutade indikatorer.

Tidplan: Start - Q2 2020, Slut - Q4 2020

ELUP Inno FO14/A2: Samordning av stadens arbete med ansökningar avseende finansieringsformer för laddinfrastruktur

Ansvarig: Göteborgs Stads Parkering AB, i samverkan med Miljöförvaltningen, Stadsbyggnadskontoret, Trafikkontoret, Framtiden AB, Göteborgs Stads Leasing AB, Göteborg Energi, Business Region Göteborg

Beskrivning: Samordna stadens arbete med ansökningar avseende laddinfrastruktur till Klimatklivet, EU eller andra finansieringsformer, utifrån ett systemperspektiv, i syfte att uppnå högre nyttoeffekt, såväl ekonomisk som miljömässig. Förväntat utfall är en inventering av möjliga ansökningar senast Q4 2020 och genomförande av en ansökan under 2021 (inom ramen för respektive ansökningsperiod).

Tidplan: Start - Q3 2020, Slut - Q4 2021

Funktionsområde 15: Laddning för tunga fordon

Nedan presenteras de pågående eller beslutade aktiviteterna som påverkar funktionsområdet.

Attraktionskraft

ELUP Attr FO10/A1¹²: Etablerat arbetssätt kring inspel till stadens planprocesser i hur stärka vår kunskapsregion och industriella kluster utifrån teknikskiftet elektrifiering

Ansvarig: Business Region Göteborg AB, i samverkan med Stadsbyggnadskontoret, Fastighetskontoret, Trafikkontoret, Göteborg Energi och Älvstranden Utveckling AB

Beskrivning: Utifrån omvärldsanalyser av effekter kopplat till teknikskiftet elektrifiering ge inspel i stadens planprocesser på behov kopplat till strategiska etableringar och investeringar som kan stärka vår kunskapsregion och industriella kluster.

Förväntat utfall är ett etablerat arbetssätt att ge inspel på behov med koppling till strategiska etableringar och investeringar utifrån teknikskiftet elektrifiering i Stadens planprocesser.

Tidplan: Start - Q1 2020, Slut - Q4 2021

Infrastruktur och tillgänglighet

ELUP Infra FO2/A1¹³: Utredning om behov av laddinfrastruktur för tunga fordon

Ansvarig: Business Region Göteborg AB, i samverkan med Trafikkontoret, Kretslopp & vatten, Renova AB, Park & naturförvaltningen, Göteborg Energi.

Beskrivning: Utredning där behovet av laddinfrastruktur samt vätgas liksom tillhörande uppställningsplatser för tunga fordon sammanställs. Till tunga fordon räknas i detta fall lastbilar, sopbilar och arbetsmaskiner inom Göteborgs stad. Förväntat utfall är en kartläggning av behovet liksom strategiska placeringar.

Tidplan: Start - Q3 2020, Slut - Q2 2021

ELUP Infra FO11/A1¹⁴: Stödja omställningen till en smart och elektrifierad stad genom att tillvarata digitaliseringens möjligheter. (Näringslivsstrategiska programmet – Infrastruktur och tillgänglighet – Insats 4/Aktivitet 3)

Ansvarig: Trafikkontoret, i samverkan med Business Region Göteborg AB, Göteborgs Hamn, Göteborgs Stads Parkering AB

Beskrivning: Ta fram arbetssätt där näringsliv och det offentliga samarbetar för insamling av data avseende flöden för gods- och persontrafik, oavsett trafikslag. Förväntat utfall är ett etablerat arbetssätt.

¹² Berör både FO10 och FO15

¹³ Berör både FO2, FO12 och FO15

¹⁴ Berör både FO11 och FO15

Tidplan: Start - Q1 2020, Slut - Q4 2020

Markberedskap och fysisk planering

ELUP Mark FO14/A1¹⁵: Inom stadsutvecklingen ta höjd för ett elektrifierat transportsystem

Ansvarig: Stadsbyggnadskontoret, i samverkan med Trafikkontoret, Fastighetskontoret

Beskrivning: Identifiera avgörande frågor som påverkar planeringen så att Göteborgs stadsutveckling tar höjd för ett elektrifierat transportsystem. Förväntat utfall är ny skrivning i översiktsplan i tematiskt avsnitt om mobilitet.

Tidplan: Start - Q1 2018, Slut - Q4 2022

Företagsklimat

ELUP Ftg FO10/A4¹⁶: Kommunicera möjligheter för näringslivet utifrån Stadens elektrifieringsplan och arbete för ett elektrifierat och hållbart transportsystem

Ansvarig: Business Region Göteborg AB, i samverkan med stadens verksamheter utifrån eventinnehåll

Beskrivning: Kommunicera, sprida information, samt delta som talare på eller som arrangör till event och mötesplatser (digitala såväl som fysiska) med syftet att nå ut med kunskap om stadens elektrifieringsplan och vårt elektrifieringsarbete. I arbetet ingår att inspirera till innovationssamarbeten med näringslivet och visa på vilka möjligheter och behov som kan finnas där näringslivet kan bidra med sina produkter, lösningar och innovationer. Säkerställ att aktiviteter ingående i kommande handlingsplaner inom Näringslivsstrategiska programmet tar hänsyn till elektrifieringsomställningen i syfte att garantera näringslivets behov. Förväntat utfall är minst 2 event årligen som BRG deltar i eller själv organiserar, samt 30 unika kundmöten med näringslivet innefattande att sprida kunskap om elektrifieringsplanen och pågående arbete.

Tidplan: Start - Q1 2021, Slut - Q4 2030

¹⁵ Berör både FO14 och FO15

¹⁶ Berör både FO10 och FO15