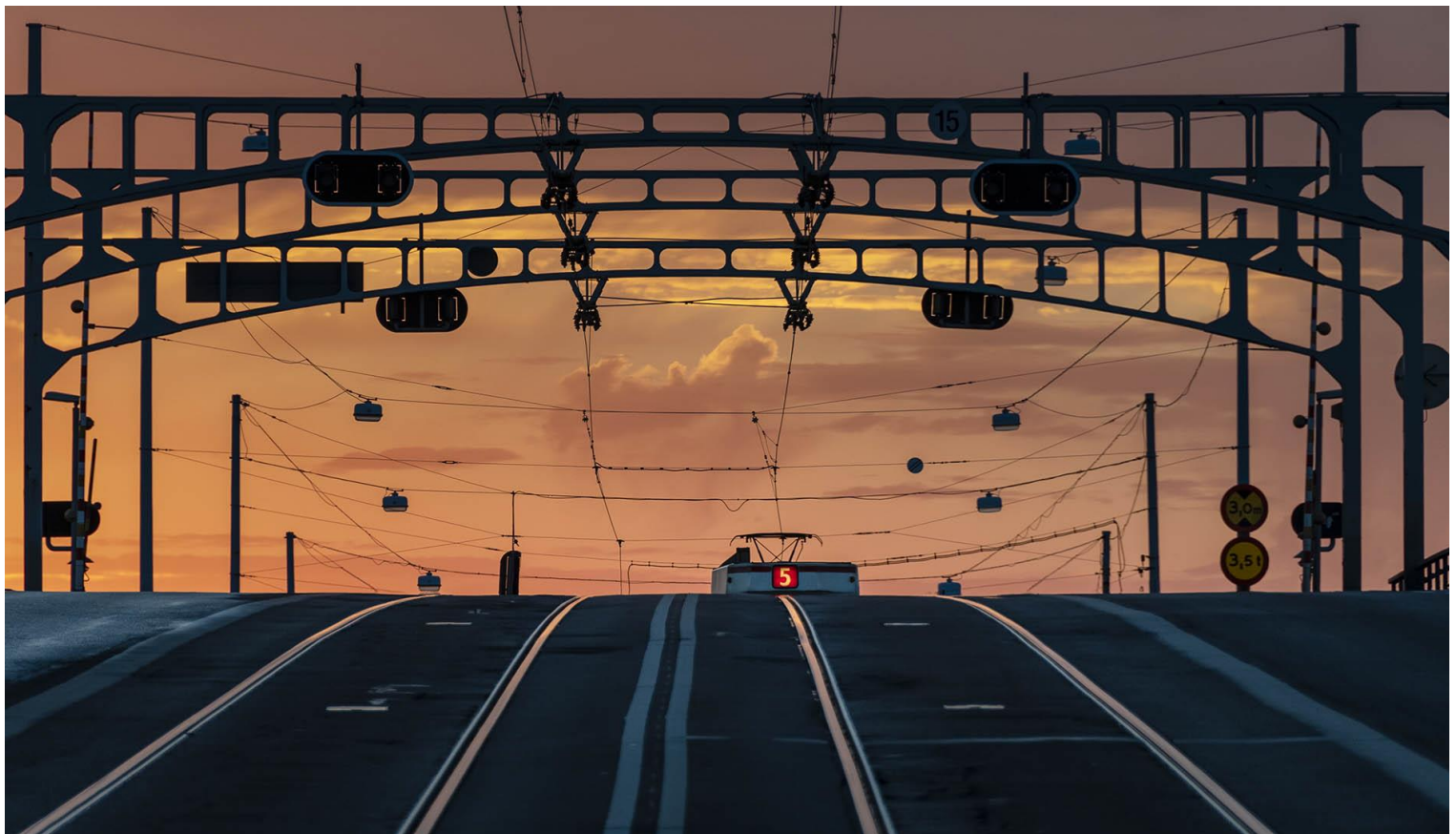




Göteborgs  
Stad

# Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2021–2030

Bilaga 2 – Mål och indikatorer Handlingsplan 2021



# Bilaga 2 – Mål och indikatorer för Handlingsplan 2021

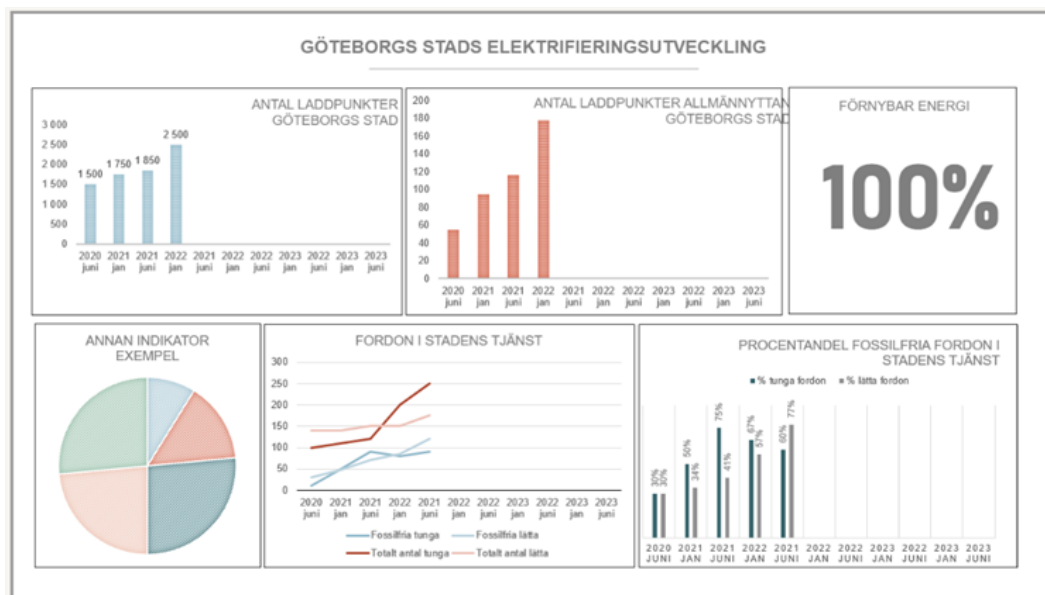
I denna bilaga presenteras Göteborgs Stads antagna mål som berör elektrifiering av transportsystemet direkt eller indirekt. Utav de målen finns inget som endast handlar om elektrifieringen eftersom de flesta antagna mål är mer övergripande.

För att på ett tydligt sätt kunna följa upp nuläget och utvecklingen av elektrifieringsaktiviteterna inom staden har ett antal funktionella indikatorer kopplade till respektive mål valts.

Indikatorerna används både för att internt följa upp pågående arbete och strategi och måluppfyllelse och för att tydligt kunna illustrera och kommunicera framstegen.

De föreslagna indikatorer bygger i största möjliga mån på dessa mål där de är definierade. I Bilaga 5 Gap-analys med lösningsförslag inför kommande revisioner presenteras förslag på kompletterande mål och indikatorer. För en mer detaljerad beskrivning av nuläget se *bilaga 3 Fördjupning funktionella delområden*.

En översiktlig indikatoravla ska visualisera status, se exempel i Figur 1. Indikatorerna kommer kontinuerligt att ses över för att säkerställa att de mäter vad som avses, samt kompletteras om nya indikatorer uppkommer som är bättre lämpade till att mäta måluppfyllelse. Indikatoravlan ska publiceras på Business Region Göteborgs webbsida och kommer att uppdateras på kvartalsbasis.



Figur 1 Exempel på indikatoravla för Göteborgs stads elektrifieringsutveckling.

## Övergripande mål Göteborgs Stads fordonsflotta

- Göteborgs Stads fordonsflotta är fossilfri<sup>1</sup> senast 2023

Detta mål har fokus på Stadens egen fordonsflotta och gäller såväl de lätta som tunga fordonen.

Stadens egen fordonspark utgör endast en liten del av det totala antalet fordon Göteborg. Trots det är det viktigt att kommunen går före. Inom vissa kategorier, exempelvis sopbilar, är stadens verksamheter en dominerande ägare och har så med möjlighet att vara teknikdrivande.

För att Göteborgs Stad ska lyckas nå målet, krävs ett strategiskt arbete avseende fordons- och bränsleval inom samtliga förvaltningar och bolag, finansiell planering och att de rätta förutsättningar och incitament skapas.

### Indikatorer:

- Andel fossilfria lätta respektive tunga fordon i Göteborgs Stad

Den indikatorn skiljer inte mellan eldrivna fordon och andra fossilfria drivmedel. Inom elektrifieringsuppdraget fokuseras på el- och vätgasdrivna fordon, därför föreslås en mer specifik indikator:

- Andel helt elektriska eller vätgasdrivna lätta respektive tunga fordon i Göteborgs Stad

**Önskat läge:** Samtliga fordon i stadens flotta ska vara fossilfria enligt Fossilfritt Sveriges definition år 2023, dvs. använda drivmedel som ger en utsläppsminskning på 70% jämfört med fossila alternativ (el, vätgas, biogas, HVO100, FAME och ED95). Laddhybrider som tankas med bensin eller diesel klassas inte som fossilfria.

**Nuläge:** Inom Göteborgs Stads förvaltningar och bolag används 2362 lätta och 372 tunga vägfordon<sup>2</sup> (nov. 2020), se också Bilaga 3 – Fördjupning funktionella delområden. Inom ramen av arbetet med elektrifieringsplanen har endast andelen eldrivna fordon följts upp. Bland de lätta fordonen fanns i november 2020 281 rena elfordon, 12% av flottan. Bland de tunga vägfordon var 31 rena elfordon, 2 bränslecellsfordon, totalt 9% av flottan.

Indikator uppdateras på kvartalsbasis.

### Delmål Lätta fordon i Göteborgs Stads fordonsflotta

- Göteborgs Stad ska ha 800 elfordon innan utgången av 2023

Detta mål stödjer målet om en fossilfri fordonsflotta 2023 och driver på omställningen till större andel eldrivna fordon, formulerat inom kategoristyrning för lätta fordon. För att Göteborgs Stad ska lyckas nå målet, krävs ett strategiskt arbete avseende fordons- och

<sup>1</sup> Som fossilfritt definieras drivmedel som ger en utsläppsminskning på 70% jämfört med fossila alternativ, enligt Fossilfritt Sveriges definition och i enlighet med förslaget till EU:s förnybarhetsdefinition. De drivmedel som idag lever upp till det kravet är el, vätgas, biogas, HVO100, FAME och ED95. De två sistnämnda används för tunga fordon.

<sup>2</sup> Enligt kommunikation med Göteborgs Stads Leasing AB, (nov. 2020) samt med berörda förvaltningar och bolag.

bränsleval inom samtliga förvaltningar och bolag, finansiell planering och att de rätta förutsättningar och incitament skapas.

**Indikatorer:**

- Antal elektriska fordon i Göteborgs stads fordonsflotta

**Önskat läge:** 800 elfordon

**Nuläge:** 281 lätta elfordon, 12% av samtliga lätta fordon, 35% av målet. (nov. 2020)<sup>3</sup>.

Indikatorn uppdateras på kvartalsbasis.

**Delmål Tunga fordon i Göteborgs Stads fordonsflotta**

- Göteborgs Stads tunga fordonspark ska vara fossilfri 2023

Detta mål stödjer målet om en fossilfri fordonsflotta 2023 och driver på omställningen till större andel eldrivna fordon. För att Göteborgs Stad ska lyckas nå målet, krävs ett strategiskt arbete avseende fordons- och bränsleval inom samtliga förvaltningar och bolag, finansiell planering och att de rätta förutsättningar och incitament skapas.

**Indikatorer:**

- Antal helt elektriska eller vätgasdrivna tunga fordon i Göteborgs stads fordonsflotta

**Önskat läge:** Inget specifikt krav kring elektrifiering - endast fossilfrihet.

**Nuläge:** Andelen helt elektriska fordon eller gasdrivna av den totala flottan av tunga vägfordon är cirka 9%: (1) elsoptbil samt två (2) bränslecellsdrivna sopbilar som används av Renova samt 30 elbussar hos GS Buss<sup>4</sup>.

Indikatorn uppdateras på kvartalsbasis.

**Övergripande mål: Utförda och inköpta transporter**

- Utförda och inköpta transporter inom Stadens verksamheter är fossilfria 2030

Målet utgår från Fossilfritt Sveriges transportutmaning<sup>5</sup> som antogs av Miljö- och klimatnämnden 2019-01-22 för Göteborgs Stads räkning<sup>6</sup> dvs. använda drivmedel som ger en utsläppsminskning på 70% jämfört med fossila alternativ (el, vätgas, biogas, HVO100, FAME och ED95).

**Indikatorer:**

- För av stadens verksamheter utförda transporter: Samma indikatorer som för Göteborgs Stads egen fordonsflotta

<sup>3</sup> Enligt kommunikation med Göteborgs Stads Leasing AB, (nov. 2020)

<sup>4</sup> Enligt kommunikation med Göteborgs Stads Leasing AB, (nov. 2020) samt med berörda förvaltningar och bolag.

<sup>5</sup> Se: Fossilfritt Sverige, Transportutmaningen: <http://fossilfritt-sverige.se/utmaningar/transportutmaningen/>

<sup>6</sup> Miljö- och klimatnämnden, sammanträde 2019-01-22, protokoll, paragraf 17

- För inköpta transporter: ej definierade

**Önskat läge:** Samtliga utförda eller inköpta transporter i stadens verksamheter ska vara fossilfria. Inga specifika mål för andelen eldrivna fordon har hittills definierats.

**Nuläge:**

För av stadens verksamheter utförda transporter: Se avsnittet om Göteborgs Stads fordonsflotta.

För inköpta transporter: Inga specifika krav på elektriska fordons ställs i nuläget. I dagsläget ställs varierande krav på upphandlade transporter beroende på upphandlande förvaltning och bolag. Inom ramavtalsupphandlingar ställs miljökrav på upphandlade transporter och varor där transporten utgör en betydande del av upphandlingen.

## Övergripande mål Göteborgs Stads transportsystem

- Göteborgs Stad ska ha lokala transporter som är fossilfria 2030
- Koldioxidutsläpp från vägtransporter inom Göteborgs geografiska området ska minska med minst 80 procent till 2030, jämfört med år 2010<sup>7</sup>.

Dessa mål har fokus på hela transportsystemet i staden, både transporter utförda med egna fordon och utförda genom entreprenad och leverantörer eller även privata fordon.

Första målet antogs av Göteborgs kommunfullmäktige 2019-03-28 som del av handlingsplanen för ett fossiloberoende lokalt transportsystem till 2030<sup>8</sup>.

Andra målet, att minska koldioxidutsläpp från vägtransporter med minst 80 procent till 2030, definieras i Göteborgs klimatstrategiska programmet från 2014. Målet håller på att skärpas till en minskning med 90 procent i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2021–2030 som för närvarande är under remiss (se remissversion [här](#)).

Observera att målet från Göteborgs klimatstrategiska programmet 2021–2030 är mer långtgående än målet av ett fossilfritt transportsystem till 2030, eftersom det sistnämnda bygger på Fossilfritt Sveriges definition. I den räknas drivmedel som ger en utsläppsminskning på 70% jämfört med fossila alternativ (el, vätgas, biogas, HVO100, FAME och ED95) som fossilfritt.

För att Göteborgs Stad ska lyckas nå målet, krävs ett strategiskt arbete inom stadsplanerings- och upphandlingsområdet, inklusive infrastruktur, tillgänglighet, markberedskap och kravställning.

**Indikatorer:**

- Andel registrerade helt elektriska eller vätgasdrivna fordon inom Göteborgs kommun

**Önskat läge:** Inget mål eller delmål avseende elektrifiering har definierats

---

<sup>7</sup> Klimatstrategiskt program för Göteborg, 2014

<sup>8</sup> Kommunfullmäktige Göteborgs Stad, 2019-03-28, Protokoll (nr 3), paragraf 18.

**Nuläge:** Andelen samtliga laddbara personbilar och laddbara lätta lastbilar av de totala registrerade fordon i Göteborgs kommun är ca. 4,5% (enligt Trafikanalys och Elbilsstatistik).

Indikatorn uppdateras på kvartalsbasis.

### **Delmål Sjöfart**

- Koldioxidutsläpp från sjöfarten inom Göteborgs geografiska område ska minska med minst 20% till år 2030 jämfört med år 2010.

Målet definieras i Göteborg Stads Klimatstrategiska program från 2014. Den sjöfart som omfattas av målet inkluderar den kommersiella sjöfarten för godstransporter, kryssningsfartygen, kollektivtrafikbåtarna samt båttrafiken till och från Vänern.

**Indikatorer:** Ej definierade indikatorer kopplat till elektrifiering.

**Önskat läge:** Inga specifika mål för elektrifiering finns definierat.

**Nuläge:** Göteborgs Stad har drivit på elanslutningen av fartyg, mest av luftkvalitetsskäl och exempelvis Stena-färjorna har anslutning till land-el. Landel-anslutning finns idag vid samtliga färjeterminaler och byggs ut för ro-ro terminaler.

### **Delmål Ökat hållbart resande i Göteborgs stad**

Det långsiktiga målet för Göteborgs Stad är att det hållbara resandet ska öka. I Göteborgs Stads trafikstrategi<sup>9</sup> finns två effektmål för ett hållbart resande fram till 2035. Målen baseras på samtliga resor till, från och inom Göteborg (alltså inte bara göteborgarnas resor). Dessa mål strävar efter en ökning i resor till fots, med cykel och kollektivtrafik samtidigt som antalet resor med bil ska minska. Uppföljning av effektmålen genomförs av Trafikkontoret, Göteborgs Stad och presenteras i rapporten Trafik- och resandeutveckling på årsbasis.

Följande delmål har också bäring på elektrifiering och de bidrar till förtydligande av målkonflikter som behöver hanteras under implementeringen av denna Elektrifieringsplan. Därför deras uppfyllelse och uppföljning illustreras här utan några indikatorer eller mål kopplat till elektrifiering.

- Minst 35 procent av resorna i Göteborg sker till fots eller med cykel år 2035 (Effektmål 1 – Trafikstrategi)

### **Måluppfyllnad<sup>10</sup>:**

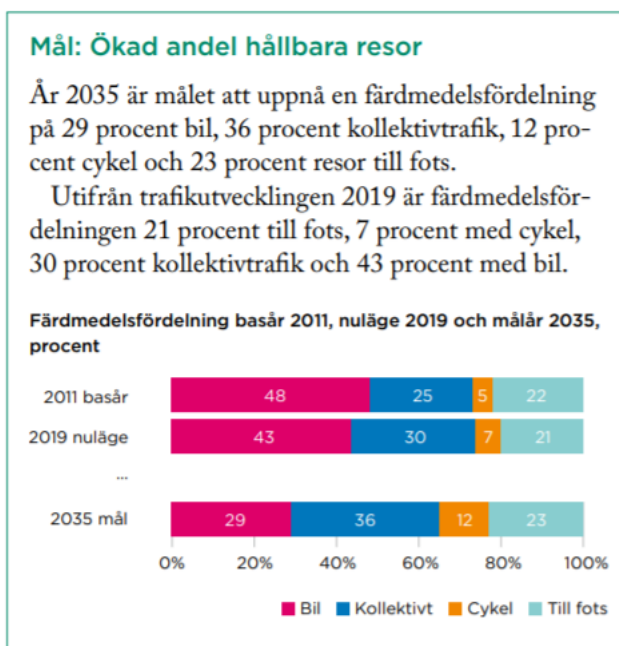
<sup>9</sup> Göteborg 2035 Trafikstrategi för en nära storstad, 2014.

<sup>10</sup> Uppföljning av effektmålen genomförs av Trafikkontoret, Göteborgs Stad och presenteras i rapporten Trafik- och resandeutveckling (TRU) varje år. Länken till rapport från 2019 finns [här](#).



Figur 2: Uppföljning av effektmål 1 enligt Trafik- och resandeutveckling (TRU) 2019.

Under 2019 ökade cykelflödet med 8 procent jämfört med 2018, kollektivtrafiken ökade med 5 procent och bilresandet ökade något, med 0,3 procent. Flödet av resor till fots följs inte kontinuerligt utan antar istället att resor till fots förändras i takt med befolkningsökningen. Nedan följer en figur på färdmedelsfördelning i Göteborgs stad i basår, nuläget och målar.



Figur 3 Översikt på färdmedelsfördelning i Göteborgs stad i basår, nuläget och målar (källa: GÖTEBORG 2035, Trafik- och resandeutveckling (TRU) 2019<sup>11</sup>).

## Delmål Ökat hållbart resande i Göteborgs stad (2)

- Minst 55 procent av de motoriserade resorna i Göteborg sker med kollektivtrafik år 2035 (Effektmål 2 – Trafikstrategi)

## Måluppfyllnad<sup>11</sup>



Figur 4 Uppföljning av effektmål 2 enligt Trafik- och resandeutveckling (TRU) 2019<sup>11</sup>.

---

<sup>11</sup> Uppföljning av effektmålen genomförs av Trafikkontoret, Göteborgs Stad och presenteras i rapporten Trafik- och resandeutveckling (TRU) varje år. Länken till rapport från 2019 finns [här](#).