



BUSINESS REGION
GÖTEBORG

GÖTEBORG - OSLO 2026

En analys av stråkpotential

Inledning

Sedan många år har utbytet mellan Göteborgsregionen och Osloregionen varit starkt. Flera anledningar ligger bakom detta starka band. Bland annat närhet till viktig infrastruktur, upplevelseindustri och att regionernas företagssektor sett en stark ekonomisk utveckling de senaste två decennierna. Trots denna utveckling så medför dagens vägsträckning mellan Göteborg och Oslo en längre tid för att förflytta både gods och personer.

Syftet med denna studie är att visa på den potential som finns i regionerna kring Göteborg och Oslo och vad en sammanslagning av olika indikatorer kan innebära om tillgänglighet mellan de två städerna kraftigt förbättras.

Både Göteborgsregionen och Osloregionen ligger långt fram i utvecklingen och här finns en stor koncentration av innovationspotential och ekonomisk kraft. Även om utbytet är stort idag så kan affärspotentialen inom de två noderna stärkas ytterligare med bättre kommunikationer. Framförallt genom ett förstorat rekryteringsunderlag i samband med att arbetskraftspoolen växer, men även genom nya innovationssatsningar och företagsinvesteringar. Utöver detta kan även gods- och persontransporter effektiviseras och besöksnäringen i båda regionerna kan stärkas.

Viktigt att notera är att analysen är gjord med viss försiktighet och räknar bara med det direkta bidraget från Göteborgsregionen och Osloregionen. Stråket är bra mycket större om hänsyn även skulle tas till alla arbetsmarknadsregioner som finns längs sträckan.

I rapportens första del görs en bakgrundsgenomgång. Bland annat beskrivs den geografiska inramningen, dagens restider, befolkning, utbildning, sysselsättning, branscher, infrastruktur och ekonomi. Rapportens andra del skildrar utbytet med Norge utifrån ett Göteborgsregionen-perspektiv. Del tre av rapporten avslutar med några signifikanta observationer från studiens genomgång.

Göteborg, juni 2026

Peter Warda

Senior analytiker, PhD nationalekonomi
Etablerings- och investeringsavdelningen
Business Region Göteborg



Oslo

Norge

Sverige

Göteborg

Rapportens innehåll

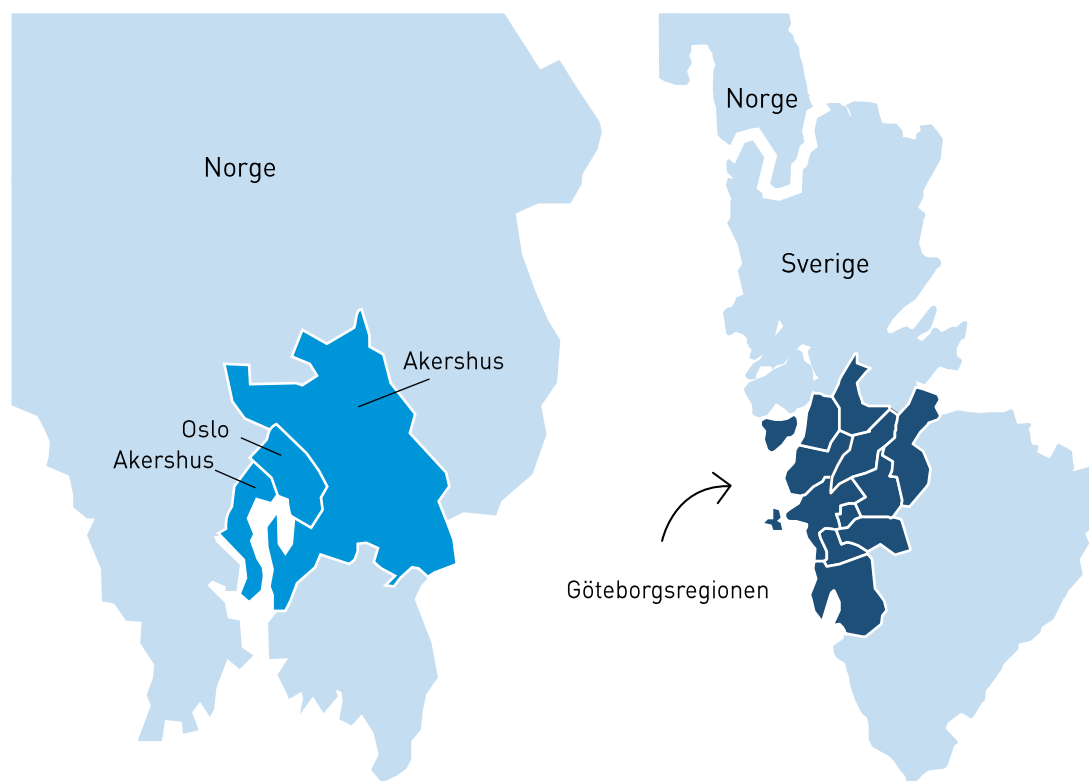
1 Göteborgs- och Osloregionen (G:O), bakgrund	1
1.1 Geografisk inramning och tillgänglighet idag	1
1.2 Befolkningen i G:O.....	2
1.3 Befolkningens utbildning inom G:O.....	4
1.3 Sysselsättningspotential inom G:O	5
1.4 Regionalekonomisk potential för G:O.....	14
1.5 Hamn- och flygkapacitet inom G:O	15
2 Utbytet med Norge utifrån ett Göteborgsregionen-perspektiv.....	17
2.1 Norskfödda invånare i Göteborgsregionen och besökare från Norge.....	17
2.2 Norskägda företag i Göteborgsregionen	18
2.3 Internationellt varuutbyte mellan Göteborgsregionen och Norge.....	19
3 Avslut - 'Västnärhet' har en betydelse för att göra affärer!.....	21
Bilaga	22

1 Göteborgs- och Osloregionen (G:O), bakgrund

1.1 Geografisk inramning och tillgänglighet idag

Sett till vilken geografi som berörs i följande avsnitt genomgås här en definition av den geografiska inramningen. För Göteborgsregionens del avses de 13 kommuner som ingår i kommunalförbundet samt definieras av SCB som stor-Göteborg. Osloregionen består av Oslo kommun samt de 21 kommuner som ingår i länet Akershus. Figur 1 visar den geografiska inramningen för både Göteborgs- och Osloregionen – härnå efter i kombinerad form refereras till som G:O.¹

FIGUR 1 GEOGRAFISK INRAMNING AV GÖTEBORGS- OCH OSLOREGIONEN (G:O) I KARTLÄGGNINGEN



Källa: SSB och SCB

Transporttider inom stråket Göteborg-Oslo

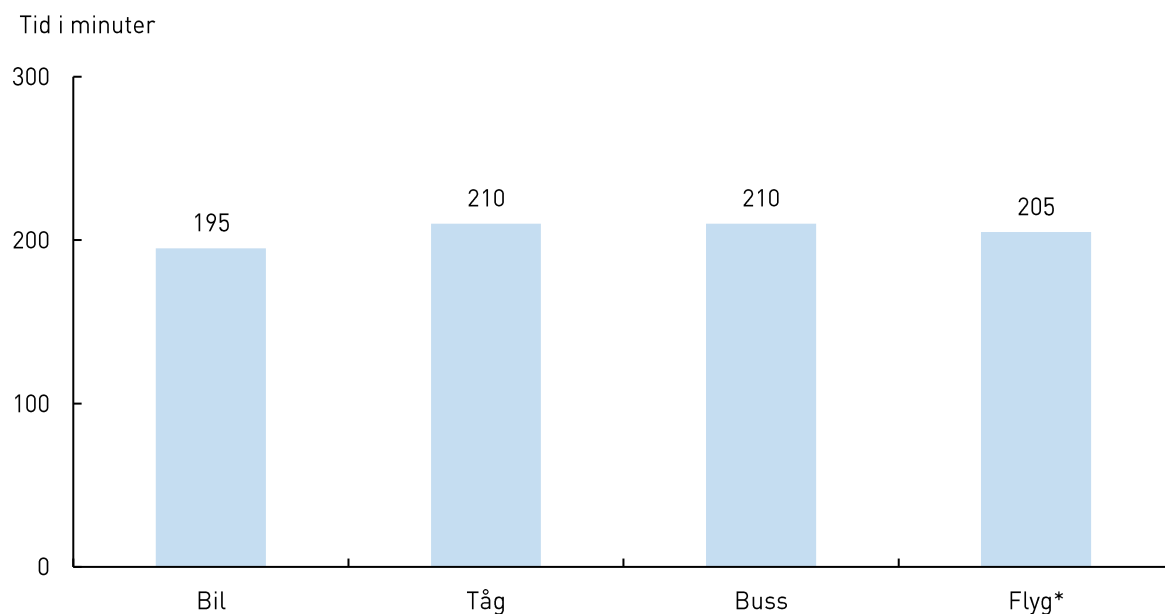
Sträckningen mellan Göteborg och Oslo är nära 300 km (med fågelvägen, cirka 255 km).

Underliggande infrastruktur med räls- och vägnät samt flygplatser gör att det vanligaste sättet att transportera sig mellan Göteborg och Oslo idag sker med personbil, lastbil, buss eller tåg – även flyget kan vara ett alternativ för individer, men inga direktflyg finns idag tillgängliga.

Figur 2 visar att genomsnittstiden med bil är det mest tidseffektiva alternativet. Med bil tar det drygt tre timmar att köra sträckan mellan Göteborg och Oslo, medan sträckan för buss och tåg tar cirka tre timmar och trettio minuter. Även flyg kan vara tidseffektivt, men detta alternativ beror starkt på att mellanlandningen ger ett utrymme som passar avgången till slutdestinationen.

¹ Se Bilaga för alla kommuner som ingår G:O geografien.

FIGUR 2 RESTIDER MED OLIKA TRANSPORTSÄTT MELLAN GÖTEBORG OCH OSLO



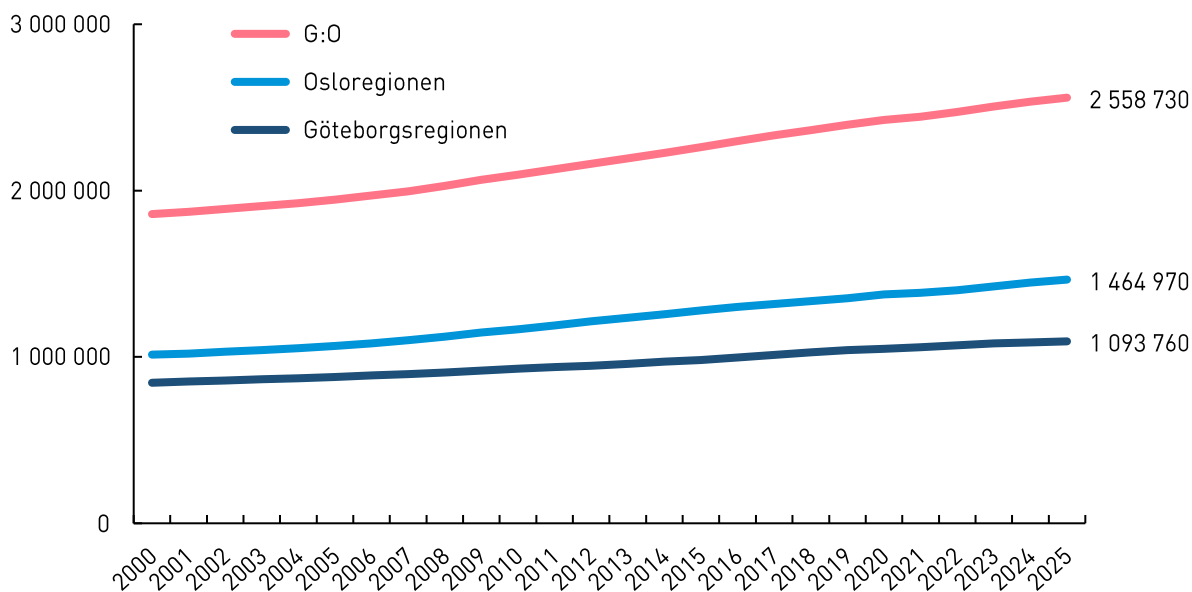
* Inga direktflyg finns i nuläget, utan restiden avser genomsnittlig flygtid inklusive transittid där en mellanlandning sker.

Sammanfattningsvis kan det konstateras att dagens restider med de vanligaste transportalternativen (+3 timmar) mellan Göteborg och Oslo inte fullt ut kan leverera en god tillgänglighet för tidseffektiva förflyttningar (av gods och personer) mellan de två noderna. Det finns alltså ett stort utrymme att genom bättre kommunikationer nyttja den stora potential som finns i ett snabbstråk mellan Göteborg och Oslo. I resterande delar av detta avsnitt avhandlas några av de två regionernas potentialer genom att måla upp strukturbilden för vad en kombinerad kraft för indikatorer såsom befolkning, sysselsättning, regionalekonomi, hamn- och flygkapacitet kan motsvara för G:O.

1.2 Befolkningen i G:O

Sedan 2000-talets början har befolkningen i både Osloregionen och Göteborgsregionen växt kraftigt, men sett till årlig genomsnittlig tillväxt så har befolkningstillväxten varit klart starkare i Osloregionen.

För Osloregionen uppmäts en årlig genomsnittlig befolkningstillväxt på 1,5 procent över perioden 2000-2025, vilket innebär att regionens befolkning vuxit med hela 44 procent (eller cirka 451 000 invånare) sedan år 2000. Motsvarande för Göteborgsregionen hamnar på en befolkningstillväxt på 29 procent (en ökning på cirka 249 000 invånare), vilket ger en årlig tillväxttakt på 1,0 procent. Kombinerat har befolkningen inom G:O ökat med cirka 700 000 personer sedan år 2000, vilket omräknat till årlig genomsnittlig tillväxttakt hamnar på 1,3 procent (se Figur 3).

FIGUR 3 BEFOLKNING I GÖTEBORGS- OCH OSLOREGIONEN (G:O), FRÅN 2000

Källa: SSB och SCB

Sett till senaste år där data finns för båda regionerna (dvs. 2025) kan vi bryta ner befolkningen efter åldersgrupp. Detta är av intresse för att studera hur stor bas den arbetsföra befolkningen kan utgöra med en kraftigt förbättrad tillgänglighet mellan Oslo och Göteborg. År 2025 hade Osloregionen en befolkning motsvarande drygt 979 000 i åldern 20-69. För Göteborgsregionen utgjorde samma åldersgrupp drygt 700 000 personer (se Tabell 1). Kombinerat för G:O skulle denna ålderskategori motsvara cirka 1 680 000 – merparten med någon form av arbetsmarknadskoppling.

TABELL 1 BEFOLKNING PER ÅLDERSGRUPP I GÖTEBORGS- OCH OSLOREGIONEN (G:O), 2025

Ålder	Osloregionen	Göteborgsregionen	G:O
0-9	157 420	119 392	276 812
10-19	168 197	128 979	297 176
20-29	201 545	140 538	342 083
30-39	240 922	170 099	411 021
40-49	204 647	142 388	347 035
50-59	189 831	135 339	325 170
60-69	142 528	111 739	254 267
70-79	102 572	87 021	189 593
80-89	47 525	48 945	96 470
90+	9 783	9 320	19 103
Totalt	1 464 970	1 093 760	2 558 730
20-69 år (antal)	979 473	700 103	1 679 576
20-69 år (% av total)	67%	64%	66%

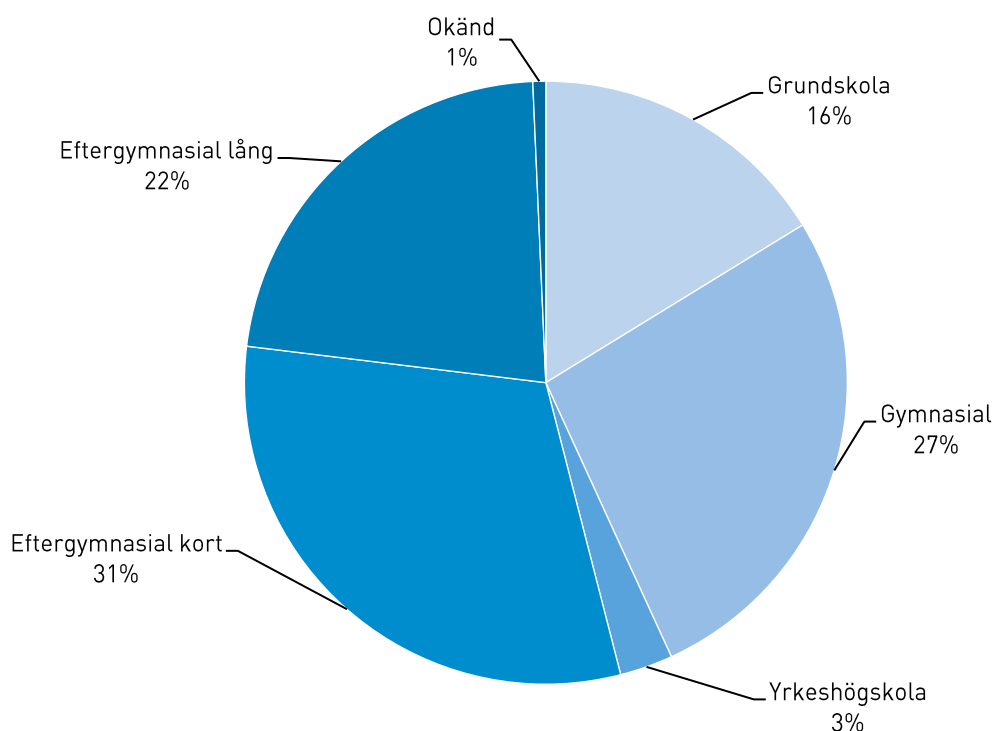
Källa: SSB och SCB

1.3 Befolkningens utbildning inom G:O

Redovisningen av utbildningsnivåer skiljer sig en aning mellan norska SSB och svenska SCB, men ger en ganska likartad uppdelning över befolkningens högsta avslutade utbildning. Statistiken finns från 16 år och uppåt med senaste referensår 2024. Då vi är intresserade av kapaciteten inom arbetskraftspoolen inom befolkningen är cirkeldiagrammen skurna på högsta avslutade utbildningsnivån för befolkningen som är 25 år och äldre.

Figur 4 visar Osloregionens komposition av högsta utbildningsnivå bland invånare 25 år och äldre. För år 2024 var Osloregionens befolkning 25 år och äldre drygt 1 053 000. Cirka en sjättedel (16%) av dessa hade grundskola som högsta avslutade utbildningsnivå och omkring 30 procent hade en gymnasial utbildning eller yrkeshögskola. Sett till eftergymnasial utbildning så hade strax under en tredjedel av befolkningen i Osloregionen en kort eftergymnasial utbildning, medan drygt en femtedel av befolkningen hade en lång eftergymnasial utbildning. Totalt sett för Osloregionen så har en klar majoritet av befolkningen 25 år och äldre (drygt 56%) en examen från yrkeshögskola eller en eftergymnasial institution som högsta avslutade utbildningsnivå.

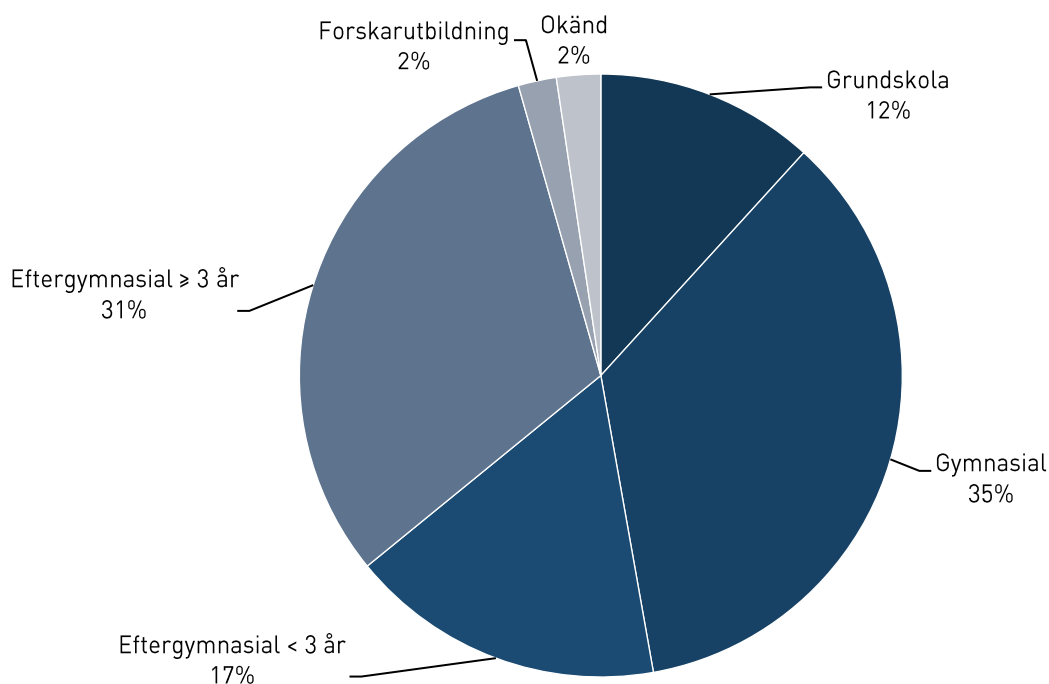
FIGUR 4 HÖGSTA AVSLUTADE UTBILDNINGSNIVÅ I OSLOREGIONEN, BEFOLKNING 25 ÅR OCH ÄLDRE, 2024



Källa: SSB

För Göteborgsregionens del var antalet invånare 25 år och äldre skuret på högsta avslutade utbildningsnivå drygt 772 000 år 2024. Av dessa hade drygt en tiondel (12%) en grundskoleutbildning och en bit över en tredjedel (35%) hade en gymnasial utbildning som högsta avslutade utbildningsnivå. En sjättedel (17%) av invånarna 25 år och äldre hade en eftergymnasial utbildning som var kortare än tre år som högsta avslutade utbildningsnivå. Sett till längre eftergymnasial utbildning (31%) samt forskarutbildning (2%) så hade en tredjedel av invånarna 25 år och äldre i Göteborgsregionen examen inom dessa två kategorier. Totalt sett för Göteborgsregionen så har 50 procent av invånarna 25 år och äldre en examen från eftergymnasial- och forskarutbildning som högsta avslutade utbildningsnivå.

FIGUR 5 HÖGSTA AVSLUTADE UTBILDNINGSNIVÅ I GÖTEBORGSREGIONEN, BEFOLKNING 25 ÅR OCH ÄLDRE, 2024



Källa: SCB

En kombinerad pool med invånare 25 år och äldre, skuret efter utbildningsnivå, inom G:O är drygt 1 825 000 personer. Av dessa har mer än hälften (52%) en eftergymnasial utbildning (kort och lång) samt forskarutbildning. En kraftigt förbättrad tillgänglighet mellan Göteborgs- och Osloregionen skulle därmed kunna bidra till en större invånarpool vars höga färdigheter skulle kunna förenkla företags möjligheter att träffa rätt i att matcha jobb med efterfrågad arbetskraftskompetens. I följande avsnitt analyseras potentialen som finns hos den sysselsatta befolkningen i både Göteborgs- och Osloregionen.

1.3 Sysselsättningspotential inom G:O

Det finns flera fördelar med att sammankoppla två större ekonomiska noder. En framträdande fördel bland många är att arbetskraftutbudet kan växa sig större, vilket kan leda till att branscher bättre kan balansera varandra i samband med olika konjunkturer. I detta avsnitt analyseras både den sysselsatta nattbefolkningen (dvs. de som bor och arbetar samt utpendlar för arbete) och den sysselsatta dagbefolkningen (de som bor och arbetar samt inpendlar för arbete) efter bransch i Göteborgs- och Osloregionen. Avsnittet behandlar också vilka branscher som kan stärkas av en förstoring, dvs. om det finns mindre av en bransch i ena regionen, kanske det kan finnas mer av samma bransch i den andra regionen. På så sätt kan en sammanslagning av de båda regionernas pool av sysselsatta stärka näringslivets balans.

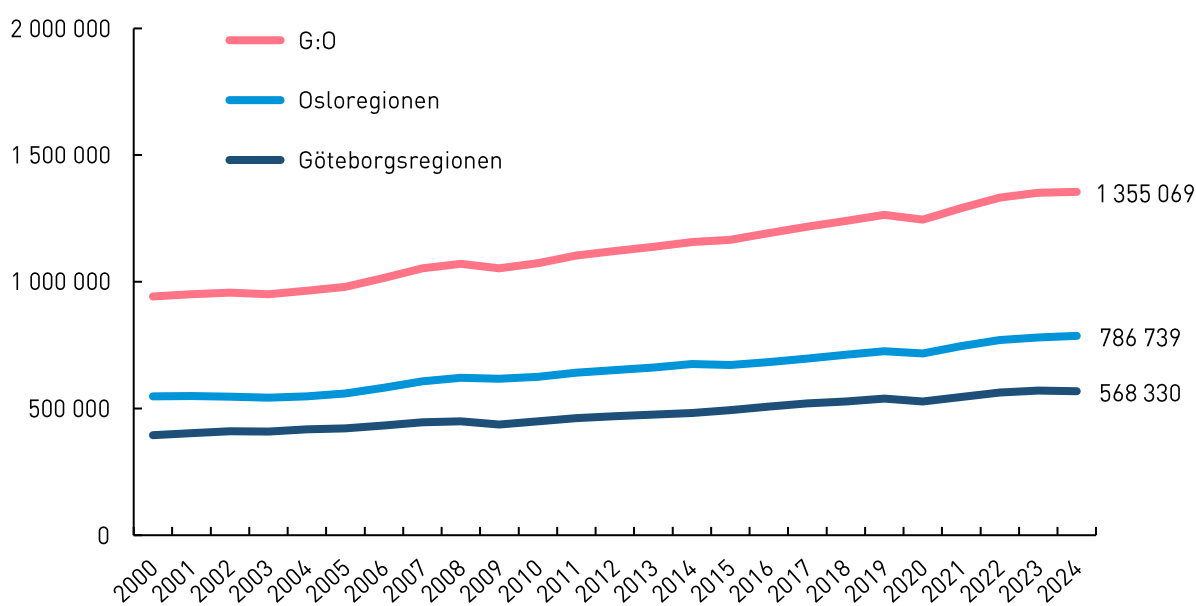
Nattbefolkningen (sysselsatta i regionen som bor, arbetar och utpendlar)

Figur 6 visar hur sysselsatta som bor och arbetar i regionen samt utpendlar för arbete utvecklats över tid. I början av 2000-talet var antalet bosatta med sysselsättning inom båda regionerna mindre än en miljon. Jobbtillväxten har dock varit mycket stark under större delen av 2000-talet och både

Göteborgs- och Osloregionen har sett en likartad jobbtillväxt för den sysselsatta nattbefolkningen. Sedan år 2000 har den sysselsatta nattbefolkningen i Göteborgsregionen ökat med drygt 173 000 personer, vilket motsvarar en årlig genomsnittlig tillväxttakt på 1,5 procent. För Osloregionen var den sysselsatta nattbefolkningen drygt 547 000 år 2000, att jämföra med cirka 787 000 personer i slutet av perioden – vilket ger en tillväxt på drygt 239 000 personer och den årliga genomsnittliga tillväxttakten hamnar på 1,5 procent. För det senaste referensåret (2024), ger en kombination av de två regionerna en sysselsatt befolkning med direkt bosättning inom G:O på drygt 1 355 000 personer.

Intressant dock är att det i Göteborgsregionens fall observeras att den sysselsatta delen av befolkningen som är bosatt i regionen i genomsnitt vuxit klart starkare än regionens befolkning i stort (1,5% jämfört med 1,0%). För Osloregionen ligger dock den årliga genomsnittliga tillväxten i den sysselsatta nattbefolkningen mer i linje med hur regionens befolkning i stort har utvecklats (1,5% jämfört med 1,5%).

FIGUR 6 SYSSELSATT NATTBEFOLKNING 15-74 ÅR I GÖTEBORGS- OCH OSLOREGIONEN (G:O), FRÅN 2000



Källa: SSB och SCB

Den sysselsatta nattbefolkningen visar oss hur många personer inom regionen som är direkt bosatta där med någon form av arbete. Arbetet behöver dock inte vara lokaliserat inom hemregionen. Vad som följer härnäst är en genomgång av hur själva arbetstillfällena, som finns i Göteborgs- och Osloregionen utvecklats över tid, dvs. analysen riktas mot den sysselsatta dagbefolkningen. Dagbefolkningen består av de som bor och arbetar i regionen samt inpendlar för arbete i regionen. Statistiken visar rent av hur många arbetstillfällen som finns tillgängliga och det är även denna indikator som bryts ner för en djupare analys av de olika branschsegmenten.

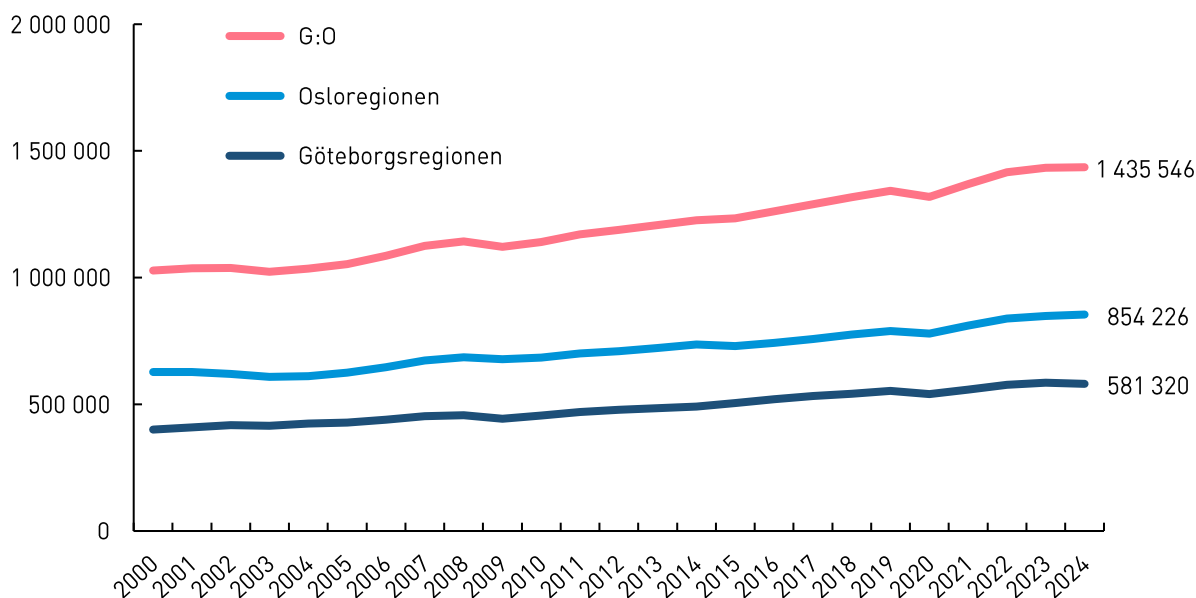
Dagbefolkningen (sysselsatta i regionen som bor, arbetar och inpendlar)

Vidare kan en sammanslagning av arbetskraftspoolerna inom de två regionerna bidra till en förbättrad matchning på arbetsmarknaden. Sett till den sysselsatta dagbefolkning 15-74 år (dvs. antal arbetstillfällen) i Göteborgs- och Osloregionen har utvecklingen, likt nattbefolkning, gått starkt sedan början av 2000-talet. Figur 7 visar hur sysselsatta som bor och arbetar i regionen samt inpendlar för arbete utvecklats i Göteborgs- och Osloregionen från början av 2000-talet. Sedan år 2000 har den

sysselsatta dagbefolkningen i Göteborgsregionen ökat med drygt 181 000 personer, vilket motsvarar en årlig genomsnittlig tillväxttakt på 1,6 procent. För Osloregionen var den sysselsatta dagbefolkningen drygt 627 000 år 2000 och i slutet av perioden hade den ökat till drygt 854 000 personer – vilket ger en tillväxt på cirka 227 000 personer. Jämfört med Göteborgsregionen hamnar Osloregionens årliga genomsnittliga tillväxttakt något lägre och stannar på 1,3 procent. För 2024 ger en kombination av de två regionernas antal arbetstillfällen en sysselsatt dagbefolkning på drygt 1 435 000 personer. Notera att antal arbetstillfällen inom G:O är omkring 80 000 fler jämfört med stråkets nattbefolkning – detta kommer som en konsekvens av att antal inpendlare till stråket är en klart större grupp än antal utpendlare från stråket.

Likt fallet med nattbefolkningen observeras det att antal arbetstillfällen i Göteborgsregionens i genomsnitt vuxit betydligt starkare än regionens befolkning i stort (1,6% jämfört med 1,0%). För Osloregionen ligger dock den årliga genomsnittliga tillväxten för den sysselsatta dagbefolkningen en bit under hur regionens befolkning i stort har utvecklats (1,3% jämfört med 1,5%).

FIGUR 7 SYSSELSATT DAGBEFOLKNING 15-74 ÅR I GÖTEBORGS- OCH OSLOREGIONEN (G:O), FRÅN 2000



Källa: SSB och SCB

Hur kan arbetstillfällena inom G:O balansera varandra?

Då sysselsättningsdata, inom Norge och Sverige, följer samma branschstruktur och åldersintervall kan en jämförelse även göras ner på två-siffrig SNI / SN-nivå.² Några intressanta frågor är därmed: Hur kan arbetstillfällena inom Göteborgs- och Osloregionen balansera varandra? Kan någon bransch stärkas med en kombinerad pool av sysselsatta? Om ja, i så fall vilka?

Tabell 2 redovisar den sysselsatta dagbefolkningen 15-74 år för respektive region samt per branschsegment enligt SNI / SN för referensår 2024. Tabellen redovisar även de två regionernas relativa andel där 1 innebär att branschammansättningen är identisk. En relativ andel större än 1 implicerar att Göteborgsregionens andel är större för branschen, medan en relativ andel mindre än 1 betyder att Osloregionens andel är större för branschen. Utifrån Tabell 2 framstår vissa branscher som tydligt obalanserade, bland annat tillverkning och utvinning, utbildning, information och kommunikation (där större delen av IT-segmentet ingår) samt finans och försäkring.

TABELL 2 SYSSELSATT DAGBEFOLKNING 15-74 ÅR I GÖTEBORGS- OCH OSLOREGIONEN SAMT RELATIVA ANDELAR, EFTER BRANSCH 2024

Bransch SNI / SN 2007	Göteborgsregionen		Osloregionen		Relativ andel
	sysselsatta	% av total	sysselsatta	% av total	
Jordbruk, skogsbruk och fiske	2 417	0,4%	2 730	0,3%	1,30
Tillverkning och utvinning	63 345	10,9%	32 979	3,9%	2,82
Energi och miljö	5 462	0,9%	7 633	0,9%	1,05
Byggverksamhet	37 821	6,5%	58 629	6,9%	0,95
Handel	72 080	12,4%	116 186	13,6%	0,91
Transport och magasinering	28 668	4,9%	45 650	5,3%	0,92
Hotell och restaurang	23 562	4,1%	35 630	4,2%	0,97
Information och kommunikation	32 310	5,6%	69 360	8,1%	0,68
Finans och försäkring	8 227	1,4%	28 082	3,3%	0,43
Fastigheter och företagstjänster	104 679	18,0%	132 018	15,5%	1,17
Offentlig förvaltning	36 846	6,3%	61 066	7,1%	0,89
Utbildning	57 838	9,9%	60 123	7,0%	1,41
Vård och omsorg	81 601	14,0%	144 943	17,0%	0,83
Kulturella och personliga tjänster	25 350	4,4%	48 736	5,7%	0,76
Okänt	1 157	0,2%	2 705	0,3%	0,63
Totalt	581 320	100,0%	854 226	100,0%	1,00

Källa: SSB och SCB

Noter:

Relativ andel = 1: Identisk branschammansättning

Relativ andel > 1: Göteborgsregionens andel större för branschen

Relativ andel < 1: Osloregionens andel större för branschen

För att tydliggöra obalansen mellan branscherna i de två regionerna ritas de relativa andelarna upp mot en identisk branschammansättning, dvs. mot en relativ andel som är 1. En obalans på skalan räknas som 30 procent utanför intervallet för en identisk branschammansättning, vilket ger två extrema brytpunkter för de två regionerna vid en relativ andel som motsvarar $1 \pm 0,3$ (dvs.

² SNI är en förkortning för standard för svensk näringslivsindelning och den norska motsvarigheten, SN, avser standard för näringsgruppering. Både SNI och SN följer Standard Industrial Classification (SIC) enligt 2007 års revision.

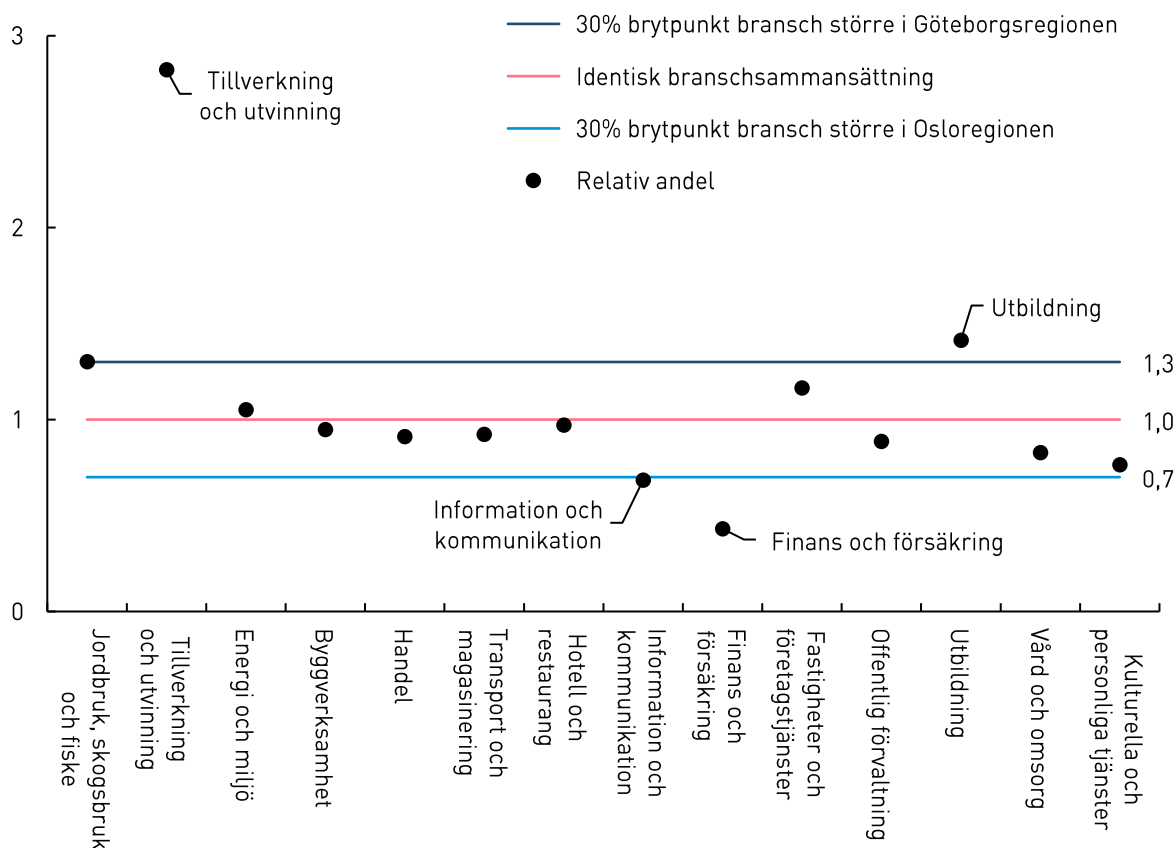
en relativ andel som är lika med brytpunkt 0,7 och en relativ andel som är lika med brytpunkt 1,3). I de fall där branschen ses som kraftigt obalanserad gäller följande två kriterier:

- Relativ andel < 0,7: brytpunkt för en kraftigt obalanserad bransch som är i favör för Osloregionen
- Relativ andel > 1,3: brytpunkt för en kraftigt obalanserad bransch som är i favör för Göteborgsregionen

Figur 8 visar att två branscher ligger långt utanför brytpunkterna. Den mest extrema relativa andelen berör tillverknings- och utvinningsindustrin i Göteborgsregionen vars relativa andel nästintill är tre gånger större än motsvarande i Osloregionen. Den andra extrema relativa andelen avser finans och försäkring i Osloregionen som andelsmässigt är mer än dubbelt så stor jämfört med finans och försäkring i Göteborgsregionen. Två branscher balanserar runt omkring brytpunkterna, men ligger per definition utanför. Bland annat utbildning som andelsmässigt är klart större i Göteborgsregionen, medan information och kommunikation i Osloregionen har en klart större andel av den totala sysselsättningen.

En kombinerad pool av sysselsatta inom G:O skulle därmed kunna bidra till en bättre balans inom dessa fyra branscher, framförallt inom tillverkning och utvinning samt finans och försäkring.

FIGUR 8 RELATIVA BRANSCHANDELAR FÖR SYSSELSATT DAGBEFOLKNING 15-74 ÅR I GÖTEBORGS- OCH OSLOREGIONEN SAMT BRYTPUNKTER FÖR OBALANS I BRANSCHER, 2024



Källa: SSB och SCB bearbetat av BRG

Yrkesfärdigheter bland de som bor och arbetar inom G:O

Vilka yrkeskompetenser huserar bland befolkningen i Göteborgs- och Osloregionen? I detta avsnitt analyseras befolkningen på djupet över vilka yrkesfärdigheter de bär på. Ålders- och yrkesindelningarna skiljer sig något åt mellan Norge och Sverige, vilket gör att tolkningen görs separat för respektive region. I Osloregionens fall är det möjligt att studera yrken för nattbefolkningen 15-74 år samt dagbefolkningens utbildningsnivå. För Göteborgsregionen är det endast möjligt att analysera yrkeskompetenser bland dagbefolkning (dvs. de som bor och arbetar samt inpendlar) för ålderskategorin 16-69 år.

Osloregionen

För Osloregionens del kan nattbefolkningens yrkesfärdigheter grovt karaktäriseras enligt Tabell 3. Allra flest yrkesbefattningar bland Osloregionens befolkning 15-74 år som bor och arbetar där återfinns inom yrken med 'krav på fördjupad högskolekompetens' med cirka en tredjedel av nattbefolkningen. Omkring en sjättedel vardera av Osloregionens nattbefolkning kan knytas till yrken inom 'service-, omsorgs- och försäljningsarbete' samt inom yrken med 'krav på högskolekompetens eller motsvarande samt militärt arbete'. En tiondel av nattbefolkningen hamnar inom yrkeskategorin 'chefsyrken'. Cirka sju procent av nattbefolkningen har jobb inom 'administration och kundtjänst' och inom 'byggverksamhet och tillverkning' landar andelen på fem procent. Yrken med 'krav på kortare utbildning eller introduktion' utgör strax under fyra procent av den totala nattbefolkningen i Osloregionen. Yrken inom 'maskinell tillverkning och transport' står för en mindre andel av totalen med cirka tre procent. Den allra minsta yrkesbefattningskategorin i Osloregionen faller inom 'lantbruk, trädgård, skogsbruk och fiske' med 0,2 procent av Osloregionens nattbefolkning.

TABELL 3 SYSSELSATT NATTBEFOLKNING 15-74 ÅR I OSLOREGIONEN EFTER YRKESBEFATTNING, 2024

Yrkesbefattning	Antal	% av total
Krav på fördjupad högskolekompetens	254 274	32,3%
Service-, omsorgs- och försäljningsarbete	140 666	17,9%
Krav på högskolekompetens eller motsvarande samt militärt arbete	123 768	15,7%
Chefsyrken	76 871	9,8%
Administration och kundtjänst	53 499	6,8%
Byggverksamhet och tillverkning	39 697	5,0%
Krav på kortare utbildning eller introduktion	29 639	3,8%
Maskinell tillverkning och transport	22 129	2,8%
Lantbruk, trädgård, skogsbruk och fiske	1 467	0,2%
Okänt	44 729	5,7%
Yrken totalt 15-74 år (nattbefolkning)	786 739	100%

Källa: SSB

För att få en bild av vilka utbildningsområden alla som arbetar (boende och inpendlare) bär på i Osloregionen kan vi bryta ner dess dagbefolkning per utbildningsinriktning. Sett till Osloregionens dagbefolkning i åldern 15-74 år var antalet sysselsatta år 2024 drygt 854 000. Tabell 4 visar hur dagbefolkningen i Osloregionen fördelas per utbildningsinriktning. Drygt en femtedel av Osloregionens dagbefolkning har någon form av 'allmän utbildning'. Cirka en femtedel har en utbildning inom 'naturvetenskap och teknik'. 15 procent av den sysselsatta dagbefolkningen har en utbildning inom 'handel och administration' och inom 'hälsa, välfärd och idrott' är andelen drygt 13 procent. Minst andel av den totala dagbefolkningen har 'primära näringar', dvs. utbildningar fokuserade inom

lantbruk, skogsbruk och fiske. Även inom 'transport, kommunikation och säkerhet mm' framstår andelen av totalen som något lägre än för övriga utbildningsinriktningar.

TABELL 4 SYSSELSATT DAGBEFOLKNING 15-74 ÅR I OSLOREGIONEN EFTER UTBILDNINGSDIRIKTION, 2024

Utbildningsinriktning	Antal	% av total
Allmän utbildning	177 389	20,8%
Naturvetenskap och teknik	167 019	19,6%
Handel och administration	127 732	15,0%
Hälsa, välfärd och idrott	112 051	13,1%
Samhällsvetenskap och juridik	67 298	7,9%
Humaniora och konst	56 753	6,6%
Pedagogik och lärarutbildning	45 039	5,3%
Transport, kommunikation och säkerhet mm.	26 895	3,1%
Primära näringar (lantbruk, skogsbruk och fiske)	6 064	0,7%
Ospecificerad programinriktning	67 986	8,0%
Utbildningsinriktningar totalt 15-74 år (dagbefolkning)	854 226	100,0%

Källa: SSB

Göteborgsregionen

I Göteborgsregionens fall är yrkesbefattningarnas inramning nästintill identiska med Osloregionens registerbaserade statistik – dock finns tre skillnader som bör avhandlas vad avser yrkesstatistiken som redovisas i de två länderna.

En första skillnad är att den svenska yrkesstatistiken redovisar yrkesbefattningen 'militärt arbete' som en egen grupp, medan motsvarande i den norska statistiken grupperas tillsammans med krav på högskolekompetens eller motsvarande i yrkeskoden 'krav på högskolekompetens eller motsvarande samt militärt arbete'. För att underlätta en proportionsjämförelse regionerna emellan slås 'militärt arbete' ihop med 'krav på högskolekompetens eller motsvarande' för Göteborgsregionens dagbefolkning. En andra skillnad mellan de två datakällorna över yrkesbefattningar är att i den norska statistiken avses nattbefolkning (bor, arbetar och utpendlar), medan yrkesbefattningarna i den svenska statistiken behandlar dagbefolkning (bor, arbetar och inpendlar). En sista skillnad berör ålderssegmenten där den norska statistiken redovisar yrkesbefattningar för ålderskategorin 15-74, medan motsvarande i den svenska yrkesstatistiken redovisar statistik för ålderskategorin 16-69. Med anledning av dessa skillnader ska direkta jämförelser göras med viss försiktighet, dock kan yrkesbefattningarnas andelsproportioner ge oss en god fingervisning över hur likheter och olikheter speglar varandra i de två regionerna.

Sett till hur yrkesbefattningarna för Göteborgsregionens dagbefolkning 16-69 år är komponerade framgår det att topp 3 befattningar är samma som i Osloregionen (se Tabell 5). Högst andel av befattningarna har yrken med 'krav på fördjupad högskolekompetens' som utgör strax under 30 procent av dagbefolkningen 16-69 år i Göteborgsregionen. Andra störst i Göteborgsregionen är yrken inom 'service-, omsorgs- och försäljningsarbete' (drygt 19 procent av totalen). På tredje plats, med strax under 15 procent av totalen, kommer yrken med 'krav på högskolekompetens eller motsvarande samt militärt arbete'. Yrken inom 'administration och kundtjänst' samt 'byggverksamhet och tillverkning' utgör en större andel av totalen i Göteborgsregionen jämfört med Osloregionen med 8,5, respektive 7,7 procent av totalen. Detta gör att 'chefsyrken' är den sjätte största yrkesbefattningsgruppen i Göteborgsregionen, vilket kan jämföras med motsvarande i Osloregionen där den är fjärde störst. Teoretiskt ska det dock se ut så här då Osloregionen är en huvudstadsregion som lockar många chefsbefattningar på företag som vill lokalisera sig där. Yrken med 'krav på kortare utbildning eller

introduktion' samt yrken inom 'maskinell tillverkning och transport' utgör strax under sex procent av den totala dagbefolkningen i Göteborgsregionen. Likt Osloregionen, är yrken inom 'lantbruk, trädgård, skogsbruk och fiske' i Göteborgsregionen den allra minsta kategorin med 0,6 procent av totalen.

TABELL 5 SYSSELSATT DAGBEFOLKNING 16-69 ÅR I GÖTEBORGSREGIONEN EFTER YRKESBEFATTNING, 2024

Yrkesbefattning	Antal	% av total
Krav på fördjupad högskolekompetens	165 843	29,7%
Service-, omsorgs- och försäljningsarbete	106 290	19,1%
Krav på högskolekompetens eller motsvarande samt militärt arbete	82 227	14,7%
Administration och kundtjänst	47 546	8,5%
Byggverksamhet och tillverkning	43 082	7,7%
Chefsyrken	41 868	7,5%
Krav på kortare utbildning eller introduktion	32 770	5,9%
Maskinell tillverkning och transport	32 666	5,9%
Lantbruk, trädgård, skogsbruk och fiske	3 293	0,6%
Okänt	2 231	0,4%
Yrken totalt 16-69 år (dagbefolkning)	557 816	100%
Dagbefolkning 15-74 år totalt	581 320	
Saknas i yrkesstatistiken (15 år samt 70-74 år)	23 504	

Källa: SCB

Tabell 6 sammanställer en jämförelse över yrkesbefattningens andel av total sysselsättning i de två storstadsregionerna för referensåret 2024. När det gäller yrken med krav på högskolekompetens (kort och lång) samt chefsyrken så har Osloregionen en högre koncentration av dessa befattningar. I alla övriga yrkesbefattningar, framförallt inom tillverkning, transport och byggverksamhet, framstår Göteborgsregionen som mer koncentrerad i yrkesbefattningarna bland dess sysselsatta.

TABELL 6 JÄMFÖRELSE AV YRKESBEFATTNINGENS ANDEL AV TOTAL SYSSELSÄTTNING I REGIONEN, 2024

Yrkesbefattning	Oslo-regionen	Göteborgs-regionen	Skillnad %-enheter	Andel av total högre i
Krav på fördjupad högskolekompetens	32,3%	29,7%	2,6	Osloregionen
Chefsyrken	9,8%	7,5%	2,3	Osloregionen
Krav på högskolekompetens eller motsvarande samt, militärt arbete	15,7%	14,7%	1,0	Osloregionen
Lantbruk, trädgård, skogsbruk och fiske	0,2%	0,6%	-0,4	Göteborgsregionen
Service-, omsorgs- och försäljningsarbete	17,9%	19,1%	-1,2	Göteborgsregionen
Administration och kundtjänst	6,8%	8,5%	-1,7	Göteborgsregionen
Krav på kortare utbildning eller introduktion	3,8%	5,9%	-2,1	Göteborgsregionen
Byggverksamhet och tillverkning	5,0%	7,7%	-2,7	Göteborgsregionen
Maskinell tillverkning och transport	2,8%	5,9%	-3,0	Göteborgsregionen

Källa: SSB och SCB

Tabell 7 visar vilken utbildningsinriktning den sysselsatta dagbefolkningen 15-74 år i Göteborgsregionen har. Jämfört med motsvarande statistik för Osloregionen (se tabell 4) så är skillnaden att färre utbildningskategorier redovisas för de sysselsatta. Även djupet/längden på utbildningsinriktningarna hos sysselsatta i Göteborgsregionen skiljer sig gentemot motsvarande för

Osloregionen. Detta gör att en tabelljämförelse lik den i Tabell 6 inte går att genomföra i denna kontext.

Sett till Göteborgsregionens dagbefolkning (boende och inpendlare) i åldern 15-74 år var antalet sysselsatta år 2024 omkring 581 000. Drygt en femtedel (22,1%) av Göteborgsregionens dagbefolkning har en 'gymnasial utbildning kortare än 3 år'. För övriga gymnasiala utbildningsinriktningar har cirka 1 procent en 3-årig utbildning inom 'naturvetenskap och teknik', cirka 9 procent inom 'samhällsvetenskap och humanism' samt cirka 15 procent inom gymnasiala 'yrkesförberedande' program.

Vad avser eftergymnasiala inriktningar har drygt 18 procent av den sysselsatta dagbefolkningen en utbildning inom 'naturvetenskap och teknik'. Cirka 9 procent, respektive drygt 6 procent av Göteborgsregionens sysselsatta dagbefolkning har en eftergymnasial utbildning inom 'vård' samt 'pedagogik'. Drygt en femtedel av alla sysselsatta i Göteborgsregionen har en eftergymnasial utbildning som inte är inom naturvetenskap och teknik, vård och pedagogik.

TABELL 7 SYSSELSATT DAGBEFOLKNING 15-74 ÅR I GÖTEBORGSREGIONEN EFTER UTBILDNINGINRIKTNING, 2024

Utbildningsinriktning	Antal	% av total
Gymnasial utbildning kortare än 3 år	128 463	22,1%
Gymnasial utbildning 3 år: naturvetenskap och teknik	5 168	0,9%
Gymnasial utbildning 3 år: samhällsvetenskap och humanism	51 979	8,9%
Gymnasial utbildning 3 år: yrkesförberedande	84 679	14,6%
Eftergymnasial: naturvetenskap och teknik	107 139	18,4%
Eftergymnasial: vård	49 781	8,6%
Eftergymnasial: pedagogik	35 887	6,2%
Eftergymnasial: övriga	117 562	20,2%
Okänd utbildning	662	0,1%
Utbildningsinriktningar totalt 15-74 år (dagbefolkning)	581 320	100,0%

Källa: SCB

En sammanslagning av Göteborgs- och Osloregionen till en enda arbetsmarknadsregion skulle växa arbetskraftspoolen rejält. Till exempel, individer i G:Os arbetskraftspool vars sysselsättning kräver en fördjupad högskolekompetens skulle uppgå till drygt 420 000. Inom service-, omsorgs- och försäljningsarbete skulle poolen med individer uppgå till nära en kvarts miljon individer. Omkring 206 000 individer inom G:Os arbetskraftspool tillfredsställer yrkesbefattningar med krav på högskolekompetens eller motsvarande samt militärt arbete. Cirka 119 000 individer inom G:O möter krav för att sysselsättas inom chefsyrken.

Med andra ord blir rekryteringsunderlaget betydligt större för företag, vilket stärker dess möjlighet att lättare kunna matcha lediga arbetstillfällen med kompetenser inom arbetskraftspoolen.

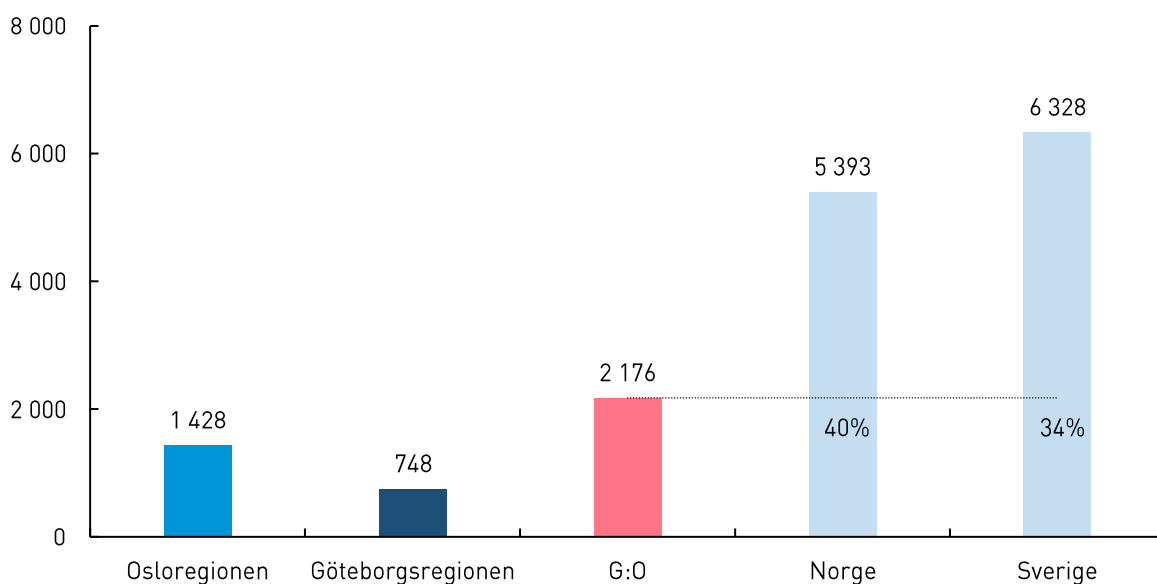
1.4 Regionalekonomisk potential för G:O

Befolkning, sysselsättning och

Med en geografisk expansion genom kraftigt förbättrad tillgänglighet mellan de två ekonomiska noderna växer inte bara befolkningen och arbetskraftspoolen utan även de regionalekonomiska förutsättningarna. Bland ekonomins storlek inom G:O i termer av bruttoregionalprodukt.

Osloregionens bruttoregionalprodukt för senaste tillgängligt år där data finns (2023) var drygt 1 519 miljarder NOK. Motsvarande för Göteborgsregionen visar på en bruttoregionalprodukt på drygt 748 miljarder SEK. Omräknat till dagens svenska kronor har G:O en samlad regionalekonomi på cirka 2 200 miljarder.³ Satt i relation till de två berörda länderna motsvarar denna summa för G:O drygt 40 procent av Norges BNP (hela ekonomin) och drygt en tredjedel av Sveriges BNP för helåret 2023 (se Figur 9).

FIGUR 9 BRUTTOREGIONALPRODUKT I GÖTEBORGS- OCH OSLOREGIONEN (G:O) SAMT BNP FÖR NORGE OCH SVERIGE (I MILJARDER SEK), 2023



Källa: SSB och SCB

Not: Norges BNP avser hela ekonomin, dvs. produktionsvärden från både fastland och havsbaserad aktivitet.

Den samlade ekonomiska kraften i ett snabbstråk mellan Oslo och Göteborg kan ha en stor betydelse för att driva utvecklingen inom både Norge och Sverige samt stärka de två ländernas konkurrenskraft. Om både marknad och arbetskraftspool växer sig större inom stråket så ökar även sannolikheten för att företag (befintliga och nya) väljer att investera i produktion av varor och tjänster samt i FoU-intensiv verksamhet.

³ Växelkurs från NOK till SEK är uträknad utifrån årsmedel för 2025 (1 NOK = 0,94 SEK), källa Sveriges Riksbank.

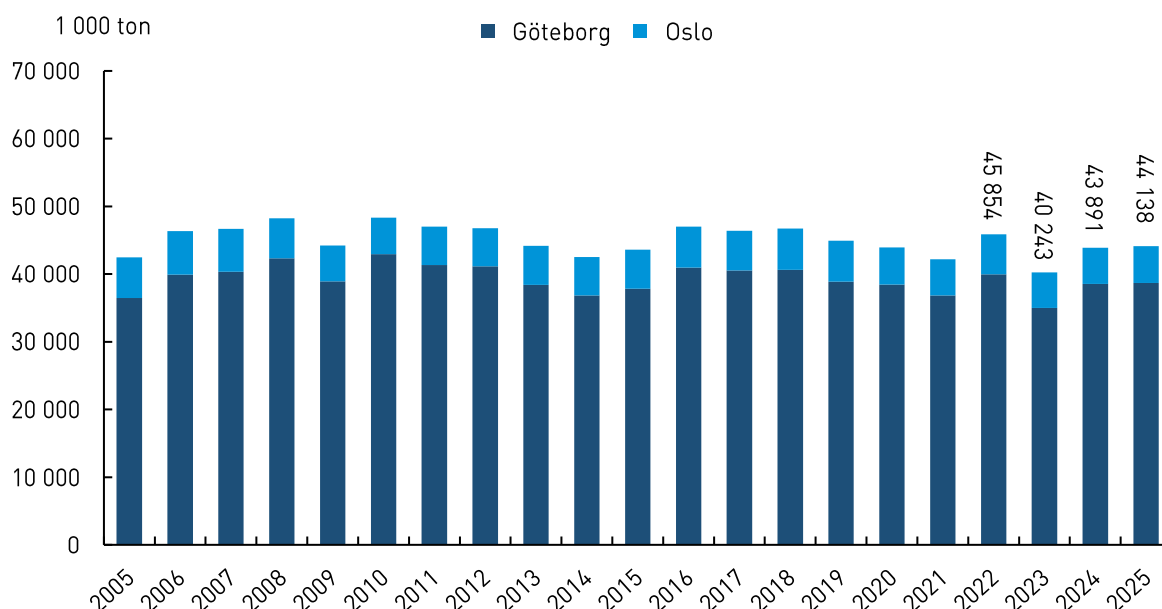
1.5 Hamn- och flygkapacitet inom G:O

Hamnkapacitet inom G:O

Ett annat sätt för både Göteborgs- och Osloregionen att komplettera varandra är genom en kombination av vital infrastruktur såsom hamnkapacitet och flygtrafik uppkopplad mot världen.

I termer av hamnkapacitet har fullservicehamnen i Göteborg omkring sju gånger större godshantering gentemot Oslos hamn. Mellan 2005 och 2025 var den genomsnittliga mängden gods hanterad i Göteborgs hamn drygt 39 000 kiloton – motsvarande för Oslos hamn under hela perioden hamnar på ett genomsnitt på drygt 5 700 kiloton. Under 2025 hanterade Göteborgs hamn omkring 38 700 kiloton gods, medan Oslos hamn hanterade drygt 5 400 kiloton gods. Här finns en klar kapacitetsskillnad där de två ekonomiska noderna skulle kunna komplettera varandra och tillsammans växa sig större än de drygt 44 000 kiloton gods som hanterades under 2025 (se Figur 10).

FIGUR 10 HANTERAD GODSMÄNGD I 1 000 TON I GÖTEBORGS HAMN OCH OSLOS HAMN, FRÅN 2005



Källa: Eurostat (2005-2024, dock ej år 2024 för Oslo), SSB (år 2024 och 2025 för Oslo) samt Göteborgs Hamn (år 2025)

Flygkapacitet inom G:O

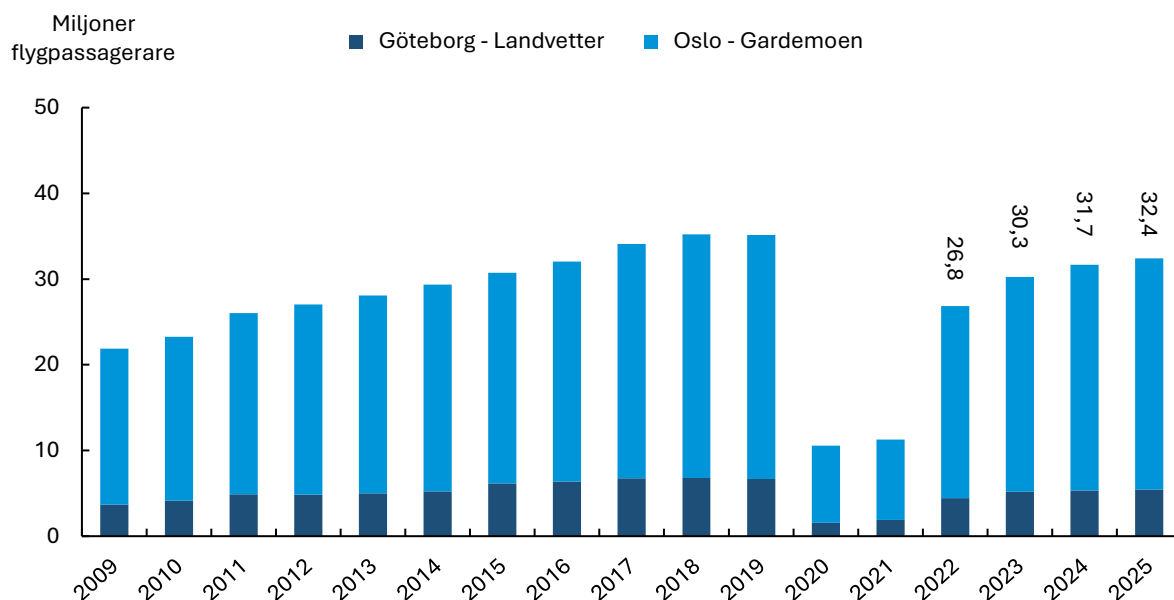
Sett till flygtrafiken så är bilden den omvända jämfört med vad vi såg för regionernas hamnar. Kapaciteten för Göteborgs flygplats (Landvetter) är betydligt mindre än Oslos flygplats (Gardemoen) – vilket framgår av att Gardemoens kapacitet är 4-5 gånger större än Landvetters kapacitet under hela perioden 2009-2025.

För Gardemoen har antal flygpassagerare gjort en full återhämtning och till och med ökat sedan pandemins utbrott. Under perioden 2009-2019 hade Gardemoen i genomsnitt 23,8 miljoner flygpassagerare till och från flygplatsen, vilket kan jämföras med genomsnittet för perioden 2022-2025 på 25,2 miljoner flygpassagerare. Landvetter å andra sidan har inte nått en full återhämtning ännu sedan pandemins utbrott. För perioden 2009-2019 hade Landvetter i genomsnitt 5,5 miljoner flygpassagerare till och från flygplatsen. Jämfört med genomsnittet för perioden 2022-2025 på i genomsnitt 5,1 miljoner flygpassagerare så saknas det i genomsnitt omkring en halv miljon flygpassagerare för att komma upp i kapaciteten innan pandemins utbrott.

Under 2025 var antalet flygpassagerare som reste till och från Landvetter drygt 5,4 miljoner. Motsvarande för Gardemoen stannade på cirka 27 miljoner flygpassagerare. Totalt sett hade båda flygplatserna 32,4 miljoner flygpassagerare under 2025 (se Figur 11).

Även för flygplatser finns det, likt i fallet med regionernas hamnar, en klar kapacitetsskillnad där de två ekonomiska noderna skulle kunna komplettera varandra och framgent växa sig större än dagens kombinerade läge.

FIGUR 11 ANTAL FLYGPASSAGERARE VID LANDVETTER OCH GARDEMOEN FLYGPLATSER, FRÅN 2009



Källa: SSB och Transportstyrelsen

2 Utbytet med Norge utifrån ett Göteborgsregionen-perspektiv

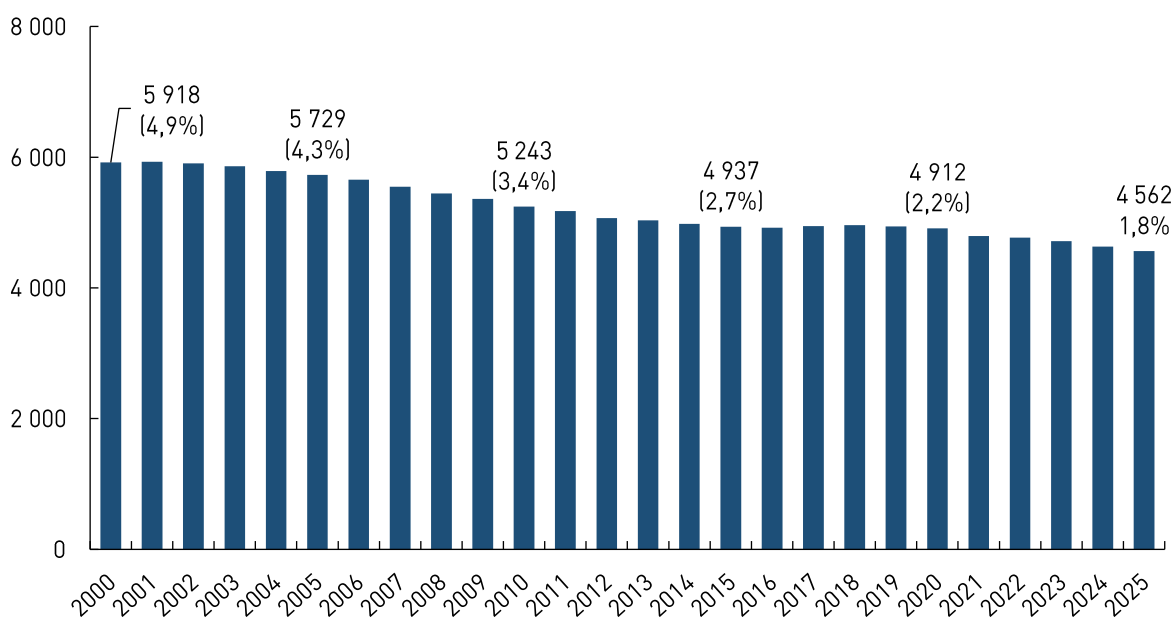
Sedan många år har utbytet mellan Göteborgsregionen och Norge varit starkt. Det finns många anledningar till att det norska bidraget är väl synligt i Göteborgsregionens sammansättning och struktur, från invånare och besökare till företag. Närhet till viktig infrastruktur, upplevelseindustri och en företagssektor som sett en stark ekonomisk utveckling under de senaste två decennierna är några av förklaringarna.⁴

2.1 Norskfödda invånare i Göteborgsregionen och besökare från Norge

Sett till Göteborgsregionens befolkning i början av 2000-talet var omkring 6 000 invånare (cirka 5 procent av alla utrikes födda i Göteborgsregionen) födda i Norge. Över tid har andelen minskat vilket beror på att personer har avlidit, flyttat ut från regionen och att andra länders befolkning i regionen haft en starkare tillväxt (se Figur 12). 2025 var 1,8 procent (cirka 4 600 personer) av Göteborgsregionens befolkning födda i Norge, vilket innebär att andelen har mer än halverats över 25 år.

Trots att den norskfödda delen av befolkningen i Göteborgsregionen har minskat över tid så har besöken från norska medborgare inte stannat av på takten, utan vuxit sig starkare.

FIGUR 12 ANTAL INVÅNARE I GÖTEBORGSREGIONEN MED NORGE SOM FÖDELSEREGION, FRÅN 2000



Källa: SCB

Not: Procenttalen i parenteserna visar norskfödda som andel av alla utrikes födda i Göteborgsregionen.

Att norska besökare ofta spenderar tid i Göteborg med omnejd är ingen nyhet. Tabell 7 visar antal gästnätter i Göteborgsregionen från norska besökare och utländska gästnätter totalt i regionen från 2008. Under 2025 spenderades drygt 487 000 gästnätter i regionen av norska besökare. Sett till genomsnitt för perioden 2008-2025 står norska besökare för en fjärdedel av alla utländska gästnätter i Göteborgsregionen – vilket innebär att norska gästnätter, oberoende av år under perioden, utgör den största gruppen av utländska besökare i regionen.

⁴ I detta avsnitt redovisas endast utbytet med Norge utifrån ett Göteborgsregionen-perspektiv. Anledningen till detta är att Business Region Göteborg helt enkelt saknar data för Osloregionens utbyte med Sverige.

TABELL 7 ANTAL NORSKA OCH UTLÄNDSKA GÄSTNÄTTER I GÖTEBORGSREGIONEN, FRÅN 2008

År	Utländska gästnätter		Norges position, utländska gästnätter totalt	
	Norge	Totalt	% av gästnätter	Ranking flest gästnätter
2008	219 094	902 265	24%	1
2009	240 195	882 117	27%	1
2010	242 266	907 128	27%	1
2011	220 046	852 974	26%	1
2012	247 226	834 799	30%	1
2013	263 169	859 675	31%	1
2014	294 705	976 963	30%	1
2015	298 216	1 146 072	26%	1
2016	307 178	1 283 622	24%	1
2017	319 900	1 273 085	25%	1
2018	300 763	1 284 238	23%	1
2019	341 487	1 428 831	24%	1
2020	49 897	349 005	14%	1
2021	94 110	559 129	17%	1
2022	364 057	1 300 031	28%	1
2023	358 586	1 589 322	23%	1
2024	404 851	1 623 308	25%	1
2025	487 004	1 943 392	25%	1

Källa: Tillväxtverket

Det norska bidraget i Göteborgsregionen syns inte bara i dess folkbokförda invånare och tillresta besökare, utan även i investeringsssammanhang. Framförallt handlar det om företag som är verksamma i Göteborgsregionen, men som har sitt ägande från Norge.

2.2 Norskägda företag i Göteborgsregionen

Tabell 8 visar att Norge, oberoende av år över perioden 2011–2025, är det land som har flest företag i Göteborgsregionens stock av utlandsägda företag och drygt var sjätte företag som är utlandsägt i regionen är norskägt. I genomsnitt över hela perioden har norskägda företag i regionen legat på drygt 400 företag. År 2025 var 405 företag i Göteborgsregionen norskägda, vilka tillsammans hade 530 arbetsställen i Göteborgsregionen (observera att ett företag kan ha fler än ett arbetsställe, vilket gör att antal arbetsställen kan vara fler än antal företag).

Sett till anställda så framstår norska företag i Göteborgsregionen som viktiga arbetsgivare. I genomsnitt över hela perioden utgör anställda i norskägda företag en tiondel av regionens alla anställda i utlandsägda företag. För det senaste året (2025), så var cirka 10 400 personer anställda i norskägda företag, vilket motsvarar 10 procent av regionens cirka 103 500 anställda i utlandsägda företag. Bland de största norska arbetsgivarna inom Göteborgsregionen hittar vi företag som Vy Buss, Connect Bus, Norconsult, Atea och Veidekke.

TABELL 8 NORSKÄGDA FÖRETAG, ARBETSSTÄLLEN OCH ANSTÄLLDA I NORSKÄGDA FÖRETAG I GÖTEBORGSREGIONEN, FRÅN 2011

År	Norskägda företag i Göteborgsregionen			Norges position, utlandsägda företag totalt		
	Företag	Arbetsställen	Anställda	% av företag	Ranking flest företag	% av anställda
2011	478	582	7 245	21%	1	10%
2012	462	550	7 538	20%	1	9%
2013	396	481	7 985	18%	1	10%
2014	461	584	8 779	20%	1	11%
2015	463	563	8 612	20%	1	10%
2016	407	510	8 365	18%	1	10%
2017	410	512	8 257	17%	1	9%
2018	415	503	8 564	18%	1	9%
2019	384	477	8 757	18%	1	9%
2020	415	522	8 922	19%	1	9%
2021	421	541	10 279	19%	1	10%
2022	405	519	10 587	19%	1	10%
2023	426	562	10 353	19%	1	10%
2024	429	555	10 416	19%	1	10%
2025	405	530	10 374	18%	1	10%

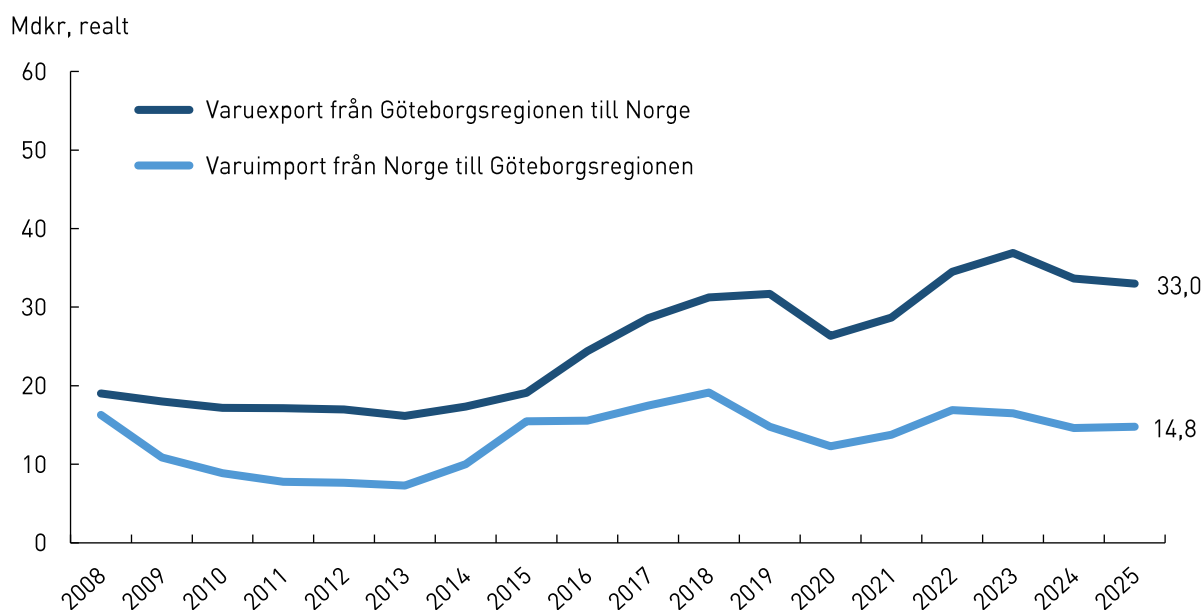
Källa: SCB

2.3 Internationellt varuutbyte mellan Göteborgsregionen och Norge

Med tanke på att de norska företagsinvesteringarna i Göteborgsregionen är många så bidrar de starkt till ett växande utbyte mellan Göteborgsregionen och Norge. Den norska företagsstocken som etablerat sig i Göteborgsregionen adderar ytterligare kraft till redan historiskt kända och viktiga drivkraftsfaktorer i närhet mellan marknader och närhet till viktig infrastruktur (bland annat till Göteborgs hamn). Avslutningsvis i detta avsnitt skildras det internationella varuutbytet mellan Göteborgsregionen och Norge.

Figur 13 visar varuutbytet mellan Göteborgsregionen och Norge. 2008 exporterades varor från Göteborgsregionen till Norge för cirka 19 miljarder kronor. Samma år importerades varor från Norge till Göteborgsregionen för drygt 16 miljarder kronor. Generellt sett över hela tidsperioden har varuexportvärdet från Göteborgsregionen stärkts rejält medan varuimporten från Norge har krympt något. Mellan 2008 och 2025 växte varuexporten från Göteborgsregionen till Norge med 73 procent reall, vilket motsvarar cirka 14 miljarder kronor. Sett till varuimporten från Norge till Göteborgsregionen över hela perioden så minskade den med drygt 9 procent reall (en minskning på cirka 1,5 miljarder kronor).

Under 2025 utgjorde varuexporten från Göteborgsregionen till Norge drygt 10 procent av Göteborgsregionens samlade varuexport på 323 miljarder kronor – vilket gör varuexporten till Norge, om 33 miljarder kronor, till Göteborgsregionens tredje viktigaste exportmarknad (se Tabell 9). Sett till varuimport från Norge till Göteborgsregionen importerades det varor för 14,8 miljarder under 2025 (vilket motsvarar 5,9 procent av Göteborgsregionens samlade varuimport) och innebär att Norge är Göteborgsregionens sjätte viktigaste ursprungsland.

FIGUR 13 REALT VARUEXPORTVÄRDE FRÅN GÖTEBORGSREGIONEN OCH REALT VARUIMPORTVÄRDE FRÅN NORGE (I MDKR, 2025 ÅRS PRISER), FRÅN 2008

Källa: SCB

TABELL 9 GÖTEBORGSREGIONENS VIKTIGASTE EXPORT- OCH IMPORTMARKNADER, 2025

Varuexport – 10 viktigaste destinationerna			Varuimport – 10 viktigaste ursprung		
Rank	Land	% av region	Rank	Land	% av region
1	USA	14,1%	1	Tyskland	20,7%
2	Belgien	10,6%	2	Nederländerna	11,0%
3	Norge	10,2%	3	Belgien	9,7%
4	Kina	9,5%	4	Kina	8,3%
5	Tyskland	8,7%	5	Danmark	6,8%
6	Danmark	7,6%	6	Norge	5,9%
7	Storbritannien	6,2%	7	Frankrike	4,5%
8	Finland	5,5%	8	Storbritannien	3,8%
9	Nederländerna	4,3%	9	Polen	3,7%
10	Frankrike	3,2%	10	Tjeckien	3,3%
	Övriga länder	20,1%		Övriga länder	22,3%

Källa: SCB

Sammanlagt bidrar Norge starkt till Göteborgsregionens näringslivssammansättning och utveckling. Vare sig det rör sig om folkbokförda invånare, tillfälliga besökare, norska lokala arbetsgivare eller som internationell efterfrågan så framstår detta förhållande, mellan land och region, som mycket viktigt.

3 Avslut - 'Västnärhet' har en betydelse för att göra affärer!

Dagens vägsträckning mellan Göteborg och Oslo på cirka 300 kilometer involverar en längre tid för pendling (med buss och tåg cirka 3,5 timmar), vilket hämmar utbytet mellan de två regionerna.

Vi har sett att en kombination av både Göteborgsregionen och Osloregionen (G:O) tillsammans får ett stort befolkningsunderlag på drygt 2,5 miljoner invånare. Två tredjedelar av den sammanslagna befolkningen är i åldern 20-69. G:Os sysselsatta dagbefolkning (bor, arbetar, inpendlar) 15-74 år är idag drygt 1,4 miljoner. Yrkesbefattningarna inom båda regionerna har i mångt och mycket liknande krav. Cirka en tredjedel av sysselsättningen i både Göteborgs- och Osloregionen kräver en fördjupad högskolekompetens. En sammanslagning av Göteborgs- och Osloregionen till en enda arbetsmarknadsregion skulle växa arbetskraftspoolen rejält. Till exempel, G:Os arbetskraftspool vars sysselsättning kräver en fördjupad högskolekompetens skulle uppgå till hela 420 000 individer. Med andra ord blir rekryteringsunderlaget betydligt större för företaget, vilket stärker dess möjlighet att lättare kunna matcha lediga arbetstillfällen med kompetenser inom stråkets arbetskraftspool.

Fyra grovt definierade branscher sticker ut där balanseringen regionerna emellan skulle ytterligare kunna stärka näringslivet givet att ett snabbstråk mellan regionerna finns. I Göteborgsregionens fall skulle både tillverkningsindustrin och utbildningssektorn kunna bidra till Osloregionens näringslivsbredd, medan branscherna information och kommunikation samt finans och försäkring i Osloregionen skulle kunna stärka upp bredden i Göteborgsregionens näringsliv.

Att det finns en omfattande ekonomisk potential i de två storstadsområdena framgår tydligt av dess bruttoregionalprodukter. Räknat i svenska kronor har G:O en samlad regionalekonomi på cirka 2 200 miljarder. Denna summa motsvarar 40 procent av Norges BNP och drygt en tredjedel av Sveriges BNP för helåret 2023. Den samlade ekonomiska kraften i ett snabbstråk mellan Oslo och Göteborg kan därmed ha en stor betydelse för att driva utvecklingen inom både Norge och Sverige samt stärka de två ländernas konkurrenskraft.

Utöver regionalekonomins storlek finns även andra skalfördelar att hämta hem med ett snabbstråk. Bland annat vad gäller en balansering av flyg- och hamnkapacitet. I detta fall har Oslo skalfördelar på flyget, medan Göteborg har skalfördelar på hamnen – tillsammans kan regionerna skapa ett superstråk för både gods- och persontransporter.

Utifrån ett Göteborgsregionen-perspektiv är utbytet med Norge redan stort idag vad avser folkbokförda invånare, tillfälliga besökare, investeringar från norska lokala arbetsgivare och internationell efterfrågan. Norge är klart en av Göteborgsregionens viktigaste marknader. Denna relation, mellan land och region behöver värnas och vårdas samt ytterligare växas framåt.

Både Göteborgsregionen och Osloregionen ligger långt fram i utvecklingen och redan idag finns en stor koncentration av innovationspotential inom stråket. Även om utbytet är stort idag så kan affärspotentialen inom de två noderna stärkas ytterligare med bättre kommunikationer. Områden som kan gynnas rör bland annat industriproduktion (och omställningen inom denna sektor), IKT- verksamhet, utbildning och lärande samt riskkapitalstocken inom G:O som på sikt kan driva nya innovationssatsningar och företagsinvesteringar. Utöver detta kan även gods- och persontransporter effektiviseras och besöksnäringen i båda regionerna kan stärkas. En kraftigt förbättrad tillgänglighet mellan Göteborg och Oslo är vital för att ytterligare stärka dagens utbyte regionerna emellan. Ett snabbspår är också en förutsättning för att stärka mikrofundamenten inom Göteborgs- och Osloregionen i termer av delningsekonomi, matchning och lärande.

Bilaga

Tabell B1 redovisar de kommuner som ingår i den geografiska inramningen av G:O.

Göteborgsregionen består av de 13 kommuner som ingår i kommunalförbundet samt definieras av SCB som stor-Göteborg. Osloregionen består av Oslo kommun samt de 21 kommuner som ingår i länet Akershus.

TABELL B1 KOMMUNER SOM INGÅR I DEN GEOGRAFISKA INRAMNINGEN AV G:O

Göteborgsregionen		Osloregionen	
Kommun	Befolkning	Kommun	Befolkning
Göteborg	613 278	Oslo	724 290
Ale	32 620	Asker	100 492
Alingsås	42 861	Aurskog-Høland	18 314
Härryda	40 011	Bærum	132 358
Kungsbacka	86 332	Eidsvoll	28 352
Kungälv	50 496	Enebakk	11 549
Lerum	43 752	Frogn	16 337
Lilla Edet	14 398	Gjerdrum	7 453
Mölnadal	72 128	Hurdal	3 022
Partille	41 164	Jevnaker	7 043
Stenungsund	27 854	Lillestrøm	95 762
Tjörn	16 003	Lunner	9 420
Öckerö	12 863	Lørenskog	50 013
		Nannestad	16 505
Totalt, 2025	1 093 760	Nes	24 897
		Nesodden	20 698
		Nittedal	26 023
		Nordre Follo	64 668
		Rælingen	20 509
		Ullensaker	45 066
		Vestby	19 855
		Ås	22 344
		Totalt, 2025	1 464 970

Källa: SSB och SCB