

## Göteborg – en global ledare inom elektricitet

Heart Aerospace etablerar en elflygsindustri mitt i en av mobilitetens hot spots. Den bredd och samverkansanda som råder i Göteborg, kombinerat med ett komplett ekosystem inom fordonsproduktion, har skapat en unik position i övergången till ett elektrifierat och uppkopplat transportsystem.

### Föregångare inom hållbarhet

- Göteborg har Sveriges högsta koncentration **testbäddar** och resurser för gemensam innovation såsom SEEL, Swedish Electric Transport Laboratory, AstaZero och Safer, for future road safety, MobilityXLab, AI Innovation of Sweden och Swedish Electromobility Centre.
- **Chalmers tekniska högskola**, rankad topp 100 i världen när det gäller anställningsbarhet, är en nyckelresurs. Chalmers utbildning, forskning, innovations- och samverkansaktiviteter stimulerar talanger och får kunskap att växa i regionen.
- Göteborg är hem för ett antal **progressiva varumärken**. Förutom väletablerade storföretag som Volvo Group och Volvo Cars, har snabbväxande bolag som Polestar, Lynk, Ecoride och Einride placerat sin FoU-verksamhet och/eller sitt huvudkontor här.
- Senast 2030 lanserar Stena Line världens första fossilfria **RoPax-fartyg**, Stena Elektra.
- Northvolt och Volvo Cars bygger en 50 GWh:s **gigafabrik** för bilbatterier, i drift 2026.
- Göteborg Stad, rankad som **världens mest hållbara destination** (GDSI), har tuffa mål inom Agenda 2030 och har valts ut att delta som **en av EU:s klimatneutrala städer till 2030**.
- **Gothenburg Green City Zone** lanserades 2021 – en zon där industrin, akademien och offentliga aktörer tillsammans testar ny teknik i fordon och infrastruktur i syfte att åstadkomma utsläppsfria transporter till 2030.
- Här tar ett helt nytt klimatneutralt transportsystem form, redo för global uppskalning.

### Mer fakta om Göteborg

- Göteborgs lokala arbetsmarknadsregion omfattar **1,4 miljoner invånare** i 27 kommuner.
- **Nyckelbranscher** i Göteborgsregionen är fordonsindustrin, läkemedel och hälsa, logistik, IKT, maritima och marina näringar, stadsutveckling, men också avancerad elektronik- och maskinindustri, kemiindustri och handel.
- **Utländska direktinvesteringar** har ökat kraftigt de senaste 30 åren. Runt 100 000 personer, en femtedel av arbetskraften i Göteborgsregionen, arbetar idag i ett utlandsägt företag.
- **Sveriges innovationsmotor**. Företagens FoU-kostnader i Göteborgsområdet uppgår till 41 miljarder SEK, eller 33 procent av Sveriges samlade privata FoU. Per capita är det dubbelt så mycket som i exempelvis Stockholmsregionen. Räknat som FoU-kostnadernas andel av BNP har Sverige världens fjärde största FoU.
- **En svensk tillväxtmotor**. Under perioden 2010-2019 ökade BRP (bruttoregionalprodukten) i Göteborgsregionen mer än i övriga storstadsregioner, 4,78 procent årligen, och även lönerna och sysselsättningen ökade starkast här. I den europeiska tillväxtligan landar Göteborgsregionen på EU:s topp-10-lista.
- **Skandinavien största hamn**. Göteborgs hamn är den stora entrén till hela Skandinavien, och Göteborg har varit Sveriges viktigaste logistiknav i många år.
- **Exportnav**. Göteborgsregionens totala export utgör en sjättedel av Sveriges export.
- **International House Gothenburg** har etablerats vid Järntorget, det första i sitt slag i Sverige, för att ge bättre service till nyanländ internationell talang och deras familjer.

#### BUSINESS REGION GÖTEBORG AB

Besöksadress: Östra Hamngatan 5, Postadress: Box 11119, 404 23 Göteborg  
Telefon växel: 031-367 61 00, [www.businessregiongoteborg.se](http://www.businessregiongoteborg.se)

BUSINESS REGION GÖTEBORG – EN DEL AV GÖTEBORGS STAD I SAMARBETE MED REGIONEN



BUSINESS REGION  
GÖTEBORG